

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11

ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΠΟΛΕΜΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Άρθρο: 1101. Ο Κυβερνήτης και η πλήρης ευθύνη του.

1. Το Πολεμικό Πλοίο, όπως καθορίζεται στο άρθρο 0404 των Διατάξεων Π.Ν., αποτελεί το κύτταρο της Ναυτικής Δυνάμεως, του οποίου την ύπαρξη και αξιόμαχη κατάσταση υπηρετεί και επιδιώκει όλη η οργάνωση του Π.Ν.

Η επάνδρωση του συντίθεται από αριθμούς, βαθμούς και ειδικότητες Αξιωματικών, Ανθυπασπιστών, Υπαξιωματικών και Ναυτών, καταλλήλους ώστε να εξασφαλίζεται η μαχητική του ικανότητα. Η εσωτερική του οργάνωση αποτελεί ουσιαστικά μία οργάνωση μάχης από τον καιρό της ειρήνης.

2. Η ευθύνη της ασφαλείας του Πολεμικού Πλοίου, της διαγωγής, εμφανίσεως, αποδόσεως, ευεξίας του προσωπικού του, της αποδοτικής λειτουργίας του υλικού του και της συνολικής αποτελεσματικότητας και προς μάχην ικανότητας του Πλοίου, ανατίθεται πλήρως στον Κυβερνήτη.

3. Η ως άνω πλήρης και ευρεία ευθύνη του Κυβερνήτου απαιτεί και την αντίστοιχη εξουσία, με την οποία και περιβάλλεται από τους Νόμους, τις Διατάξεις του Π. Ν. και τους Κανονισμούς. Ο Κυβερνήτης δύναται κατά την κρίση του, και όπου το επιτρέπουν οι κανονισμοί, να μεταβιβάσει μέρος της εξουσίας του διά την εκτέλεση λεπτομερειών. Αυτή η μεταβίβαση εξουσίας, όμως, δεν τον απαλλάσσει της ως άνω πλήρους και συνεχούς ευθύνης του διά το Πλοίο.

Άρθρο: 1102. Τα γενικά καθήκοντα του Κυβερνήτου.

1. Ο Κυβερνήτης έχει αποστολή να προετοιμάζει το πλοίο του προς πόλεμο, να το οδηγεί στη μάχη, να φέρει σε πέρας όλες τις αποστολές που του ανατίθενται και να υποστηρίζει σε όλες τις περιπτώσεις και με όλα τα μέσα που έχει στη διάθεσή του την Σημαία. Προσπαθεί να αναπτύξει στους υφισταμένους του την προσήλωση στο καθήκον, τη θέληση διά την νίκη και την πίστη στην επιτυχή εκτέλεση των ανατιθέμενων αποστολών.

2. Στις ενέργειες του ο Κυβερνήτης έχει ως οδηγό τις επιταγές του Συντάγματος, τους Νόμους και τις ισχύουσες Διατάξεις του Π. Ν., καθώς και τις διαταγές και οδηγίες των προϊσταμένων του Αρχών. Σε περίπτωση ελλείψεως των τελευταίων και όπου πρέπει να ληφθούν αποφάσεις χωρίς καθυστέρηση, ενεργεί κατά την προσωπική του εκτίμηση με οδηγό το ενιαίο πνεύμα και τις παραδόσεις του Π.Ν. και με γνώμονα πάντοτε το συμφέρον της υπηρεσίας άνευ φόβου αναλήψεως ευθυνών.

3. Καταβάλλει κάθε προσπάθεια διά την συνεχή διατήρηση του πλοίου στην μεγίστη αποτελεσματικότητα και ικανότητα προς μάχην. Προς τούτο ελέγχει, επιβεβαιώνει και εξασφαλίζει ότι όλα τα συστήματα σκάφους, οπλισμού και διοικήσεως/ελέγχου λειτουργούν με τις προβλεπόμενες αποδόσεις τους.

4. Επιβάλλει, απαιτεί και ελέγχει κατ' αρμοδιότητα τη συμμόρφωση του προσωπικού του πλοίου προς τις διατάξεις ασφαλείας, μετά από διδαχή και εξάσκησή του σε αυτές. Τα καθήκοντα του Κυβερνήτου διά την ασφάλεια του πλοίου, πέραν της ασφαλούς πλοηγήσεως και χειρισμού, επιβάλλουν τον συνεχή έλεγχο αποτελεσματικότητας της Επιστασίας Βλαβών δι' αντιμετώπιση των κινδύνων πυρκαϊάς, διαρροής, την λήψη μέτρων διά την ασφάλεια πυρομαχικών/ευφλέκτων υλικών, την προστασία του διαβαθμισμένου υλικού και των επικοινωνιών, ως και την ασφάλεια έναντι σκόπιμων ενεργειών τρίτων (δολιοφθοράς).

5. Το ηθικό και η εν γένει ευεξία του πληρώματος αποτελούν διά τον Κυβερνήτη θέματα συνεχούς φροντίδας.

6. Εν πλω και στην έκταση που επιβάλλεται από την κατάσταση, προετοιμάζει το πλοίο διά δράση και επαγρυπνά διά την αντιμετώπιση αιφνιδιαστικής επιθέσεως. Με τα μέσα που διαθέτει, λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα διά την ελαχιστοποίηση της πιθανότητας ανεπιτυχούς προσεγγίσεως αντιπάλων αεροπορικών, επιφανείας και υποβρυχίων δυνάμεων.

7. Κατά την διάρκεια της μάχης προσβάλλει τον εχθρό, μάχεται χρησιμοποιώντας κατά τον καλύτερο τρόπο τις ικανότητες του πλοίου του και δεν διακόπτει την συμπλοκή μέχρις ολοκληρώσεως της δράσεως.

8. Ο Κυβερνήτης ασκεί ηγεσία διά του προσωπικού του παραδείγματος, της ηθικής ευθύνης και του ενδιαφέροντος διά το σύνολο του πληρώματός του, αρετών οι οποίες, κατά τις παραδόσεις του Π.Ν., εξασφαλίζουν θετική και κυρίαρχη επίδραση επί της αποδόσεως όλων των υπηρετούντων.

Άρθρο: 1103. Ανάθεση καθηκόντων Κυβερνήτου.

1. Ο Μάχιμος Αξιωματικός στον οποίο ανατίθενται τα καθήκοντα του Κυβερνήτου Πολεμικού Πλοίου πρέπει να είναι κατά βαθμόν ανώτερος ή τουλάχιστον αρχαιότερος όλων των άλλων υπηρετούντων στο πλοίο Αξιωματικών. Το αυτό ισχύει κατ' αναλογία και διά την σύμφωνα με το άρθρο ΔΝ 0404 των Διατάξεων Π.Ν. ανάθεση των καθηκόντων Κυβερνήτου βοηθητικού Πλοίου σε κατάλληλο Αξιωματικό ΠΥ ή Επίκουρο Σημαιοφόρο Μάχιμο ή Ανθυπασιπιστή, ή Υπαξιωματικό.

2. Η ανάθεση των καθηκόντων του Κυβερνήτου γίνεται:

α. Με απόφαση του Υπουργού Εθνικής Αμύνης κατόπιν εισηγήσεως της

ηγεσίας του Π.Ν., διά τους Αξιωματικούς Ανωτέρων βαθμών.

β. Με διαταγήν του Α/ΓΕΝ, διά τους Αξιωματικούς κατωτέρων βαθμών.

γ. Με διαταγή Διοικητού, μεγάλης Διοικήσεως δια τους Επίκουρους Σημαιοφόρους ή Ανθυπασπιστές ή Υπαξιωματικούς του άρθρου ΔΝ 0404 των Διατάξεων Π.Ν.

3. Στην ιεραρχία της Διοικήσεως οι Κυβερνήτες των Πολεμικών Πλοίων είναι ισότιμοι με τους Διοικητές και Διευθυντές Ναυτικών Υπηρεσιών.

Άρθρο: 1104. Ανάλυση καθηκόντων Κυβερνήτου.

1. Η ανάλυση των καθηκόντων του Κυβερνήτου γίνεται κατά την διάρκεια τελετής με το πλήρωμα του πλοίου σε παράταξη δι' επιθεώρηση. Στην τελετή παρίσταται ο Διοικητής στον οποίον υπάγεται το πλοίο. Αν η παρουσία του Διοικητού καθίσταται αδύνατη, η τελετή λαμβάνει χώρα χωρίς αυτόν.

2. Η ημέρα και ώρα της τελετής διά την παράδοση παραλαβή των Κυβερνητών ορίζεται με διαταγή του Διοικητού στον οποίο υπάγεται το πλοίο και η οποία γνωστοποιεί εάν ο Διοικητής θα παρίσταται ή όχι.

3. Προ της ενάρξεως της τελετής ο παραδίδων Κυβερνήτης παρουσιάζει τους Αξιωματικούς του πλοίου εις τον παραλαμβάνοντα Κυβερνήτη.

4. Μετά την άφιξη του Διοικητού επακολουθεί επιθεώρηση του προσωπικού από αυτόν, συνοδευόμενο από τον παραδίδοντα Κυβερνήτη. Εάν δεν παρίσταται ο Διοικητής, η επιθεώρηση του προσωπικού γίνεται από τον παραδίδοντα Κυβερνήτη. Μετά την επιθεώρηση λαμβάνει χώρα η προσευχή και επακολουθεί η ανάγνωση των διαταγών του παραδίδοντος και του παραλαμβάνοντος Κυβερνήτου.

5. Η παράδοση παραλαβή των καθηκόντων καταχωρείται στο ημερολόγιο του Πλοίου και αναφέρεται με σήμα υπογραφόμενο από αμφοτέρους, τον παραλαμβάνοντα και παραδίδοντα, προς τον αμέσως προιστάμενο Διοικητή, με κοινοποίηση τον οικείο Διοικητή μεγάλης Διοικήσεως ή ανεξάρτητο Διοικητή και το ΓΕΝ.

Άρθρο 1105: Ενημέρωση του παραλαμβάνοντος Κυβερνήτου.

1. Ο παραλαμβάνων Κυβερνήτης επιβιβάζεται στο πλοιο εγκαίρως προ της παραλαβής του και διά χρονικό διάστημα που ορίζεται με Διαταγή του ΓΕΝ δια την αναγκαία ενημέρωσή του. Μέσα σε αυτό το χρονικό διάστημα πραγματοποιείται πλούς του πλοίου, ανεξαρτήτως ή σε συνδυασμό με δραστηριότητες Στόλου, ώστε να ενημερωθεί διά τα ελλειπτικά στοιχεία του

πλοίου, τις δυνατότητες των συστημάτων του, την κατάσταση του υλικού και τον βαθμό εκπαιδύσεως του προσωπικού του.

2. Πέραν των ανωτέρω, στα θέματα διά τα οποία ο παραδίδων οφείλει να ενημερώσει τον παραλαμβάνοντα Κυβερνήτη πρέπει να περιλαμβάνονται η κατάσταση των απογραφών, του χρηματικού, της τροφοδοσίας, του ιματισμού και των άλλων διαχειρίσεων, όπως επίσης και λεπτομέρειες διά τις εκκρεμείς υποθέσεις και τις κατευθύνσεις των προισταμένων κλιμακίων.

3. Με μέριμνα του Αρχηγείου Στόλου και των οικείων μεγάλων Διοικήσεων του Π.Ν., οργανώνεται και λειτουργεί σχολείο μικράς διάρκειας διά την ενημέρωση των νέων Κυβερνητών. Το σχολείο αυτό δύναται να λάβει χώρα πριν ή αμέσως μετά την παραλαβή των καθηκόντων από τον νέο Κυβερνήτη.

Άρθρο: 1106. Πρωτόκολλα παραδόσεως παραλαβής.

Της τελετής παραδόσεως - παραλαβής Κυβερνητών προηγείται η βασιζόμενη στα πρωτόκολλα ενημέρωση του νέου Κυβερνήτου από τον προκάτοχό του και η υπογραφή από αμφοτέρους των πρωτοκόλλων αυτών, τα οποία είναι:

α. Πρωτόκολλο παραδόσεως παραλαβής Κυβερνήσεως του Πλοίου.

(1) Το πρωτόκολλο αυτό περιλαμβάνει:

(α) Την κατάσταση του σκάφους και των συστημάτων αυτού, με στοιχεία διά τις τελευταίες μακρές ακινήσεις, περιορισμένες ακινήσεις, δεξαμενισμούς, απομαγνητίσεις - ρυθμίσεις πυξίδων, επιθεωρήσεις στεγανών, ως και την κατάσταση και απόδοση των οπλικών συστημάτων.

(β) Στοιχεία διά την επάνδρωση, εκπαίδευση, επιχειρησιακή απόδοση και ελλείψεις προσωπικού από την οργανική δύναμη.

(γ) Υπόλοιπα χρηματικού, τροφοδοσίας, ιματισμού, εφοδίων υλικών και γραφικής ύλης.

(δ) Κλείσιμο της διαχειρίσεως πρατηρίου πληρώματος, κυλικίων, σκευών, αναλωσίμων υλικών.

(ε) Εκκρεμείς υποθέσεις.

(στ) Υποβληθείσες προτάσεις βελτιώσεως.

(2) Το πρωτόκολλο αυτό συντάσσεται σε τέσσερα αντίγραφα. Το πρώτο μένει στο αρχείο του πλοίου, ανά ένα αντίγραφο λαμβάνουν ο παραδίδων και ο παραλαμβάνων και το τέταρτο υποβάλλεται στον προϊστάμενο Διοικητή. Εάν στο πρωτόκολλο περιλαμβάνονται θέματα διαβαθμίσεως

απορρήτου και άνω, αυτά καταγράφονται σε ιδιαίτερο παράρτημα το οποίο αφαιρείται από τα αντίγραφα των Κυβερνητών.

β. Πρωτόκολλο παραδόσεως παραλαβής απογραφών.

(1) Το πρωτόκολλο συντάσσεται από τον Αξιωματικό απογραφών και τον υπόλογο του γραφείου κεντρικής διαχείρισεως των ανταλλακτικών φόρτου του πλοίου. Αναφέρονται σε αυτά οι ελλείψεις ή πλεονάσματα του φόρτου και συνοδεύεται από βεβαιωτικά έγγραφα των υπολόγων των επιστασιών δι' εκείνο το υλικό διά το οποίο είναι υπεύθυνοι.

(2) Συντάσσεται σε πέντε αντίγραφα από τα οποία τα τέσσερα διανέμονται όπως το πρωτόκολλο της προηγούμενης παραγράφου 1α, ενώ το πέμπτο διαβιβάζεται στην αρμόδια υπηρεσία απογραφών του Π.Ν., ή στο μηχανογραφικό κέντρο τηρήσεως του φόρτου ανταλλακτικών των πλοίων, εάν ο φόρτος του πλοίου έχει μηχανογραφηθεί από το ενιαίο μηχανογραφικό σύστημα του Κέντρου Εφοδιασμού του Π.Ν.

γ. Πρωτόκολλο παραδόσεως - παραλαβής διαβαθμισμένων εκδόσεων ειδικού χειρισμού και αρχείου πολεμικής σχεδιάσεως.

(1) Συντάσσεται στην περίπτωση κατά την οποία οι εκδόσεις ειδικού χειρισμού και το αρχείο πολεμικής σχεδιάσεως δεν έχουν παραληφθεί από εξουσιοδοτημένους Αξιωματικούς, άλλως επισυνάπτονται αντίστοιχα βεβαιωτικά έγγραφα των ως άνω Αξιωματικών διά την κατάστασή τους.

(2) Συντάσσεται σε τέσσερα αντίγραφα, τα οποία διανέμονται όπως το πρωτόκολλο της ανωτέρω παραγράφου 1α.

δ. Πρωτόκολλο υπηρεσιακού προσωπικού αρχείου. Τούτο συντάσσεται σε τέσσερα αντίγραφα και διανέμεται, όπως το πρωτόκολλο της ανωτέρω παραγράφου 1α.

Άρθρο: 1107. Έκθεση καταστάσεως του πλοίου μετά την παραλαβή.

1. Εντός δύο μηνών από της παραλαβής των καθηκόντων του και μετά από λεπτομερή επιθεώρηση του πλοίου, ο Κυβερνήτης υποβάλλει έκθεση στον αμέσως προιστάμενό του Διοικητή, στην οποία παρουσιάζεται η κατάσταση του πλοίου από απόψεως υλικού και προσωπικού.

2. Διά την σύνταξη της εκθέσεως ο Κυβερνήτης λαμβάνει από τους Αξιωματικούς Διευθύνσεων του πλοίου έγγραφες αναφορές στις οποίες εκτίθενται οι παρατηρήσεις τους διά την εν γένει κατάσταση των διευθύνσεων και επιστασιών τους, οι εκκρεμείς εργασίες/υποθέσεις, η απόδοση του προσωπικού, οι ελλείψεις της Οργανικής Δυνάμεως και οι σχετικές προτάσεις διά βελτιωση.

3. Η έκθεση καταστάσεως του πλοίου υποβάλλεται σε τρία αντίγραφα

ιεραρχικά στην μεγάλη Διοίκηση ή στην ανεξάρτητη Διοίκηση στην οποία υπάγεται το πλοίο.

4. Ο Αρχηγός ή Διοικητής της μεγάλης Διοικήσεως ή της ανεξαρτήτου Διοικήσεως αφού εξετάσει τα θέματα της εκθέσεως και αναλάβει τις ενέργειες της αρμοδιότητός του προς τις άλλες αρμόδιες μεγάλες Διοικήσεις ή υπηρεσίες, την υποβάλλει με προτάσεις του στο ΓΕΝ, μόνο εφ' όσον κρίνει τούτο αναγκαίο.

Άρθρο: 1108. Εξουσία του Κυβερνήτου.

1. Ο Κυβερνήτης ασκεί την εξουσία που του παρέχουν οι Νόμοι, οι Διατάξεις του Π.Ν. και οι Κανονισμοί, επί παντός προσώπου, στρατιωτικού ή μη, που επιβαίνει στο πλοίο ακόμη και με την ιδιότητα του επιβάτου ή του επισκέπτου.

2. Διά την παραδοχή επιβατών μη στρατιωτικών επί του πλοίου προς μεταφορά ή διαμονή, απαιτείται διαταγή ή έγκριση του ΓΕΝ. Διά την παραδοχή επιβατών εκ του στρατιωτικού προσωπικού απαιτείται διαταγή ή έγκριση της μεγάλης Διοικήσεως ή ανεξάρτητης Διοικήσεως στην οποία υπάγεται το πλοίο.

3. Ουδείς δύναται να προσκαλέσει οποιοδήποτε πρόσωπο δια επίσκεψη του πλοίου, χωρίς την άδεια του Κυβερνήτου. Ουδείς επισκέπτης δύναται να διανυκτερεύσει επί του πλοίου, χωρίς την άδεια της μεγάλης Διοικήσεως ή Ανεξάρτητης Διοικήσεως, στην οποία υπάγεται το πλοίο.

Άρθρο 1109: Ειδικές διατάξεις διά τον Κυβερνήτη της Σημαίας

1. Ο Κυβερνήτης του πλοίου επί του οποίου επιβαίνει και έχει επηρμένο το διακριτικό του Αρχηγός ή Διοικητής Ναυτικής Δυνάμεως, φέρει τον τίτλο του Κυβερνήτου της Σημαίας (βλ. άρθρο ΔΝ 0409 παρ. 5).

2. Οι σχετικές με το πλοίο ευθύνες του Κυβερνήτου της Σημαίας είναι οι ίδιες με εκείνες των άλλων Κυβερνητών.

3. Εν πλω, ο Αρχηγός ή Διοικητής της Ναυτικής Δυνάμεως του οποίου το διακριτικό σήμα φέρει το πλοίο, καθορίζει την πορεία της Ναυτικής Δυνάμεως. Ο Κυβερνήτης της Σημαίας οφείλει να ακολουθεί την πορεία αυτή επακριβώς, είναι όμως υποχρεωμένος να ειδοποιεί τον Διοικητή, όταν η πορεία που καθορίσθηκε φαίνεται επικίνδυνη, και να την αλλάξει, αν ο κίνδυνος είναι άμεσος. Στην περίπτωση αυτή ενημερώνει τον Διοικητή αμέσως μετά την αλλαγή της πορείας.

Άρθρο 1110: Εποπτεία επί του πλοίου.

1. Ο Κυβερνήτης ασκεί την εποπτεία του επί του πλοίου:

α. Με την καθημερινή συνεργασία του με τον Ύπαρχο.

β. Με την σύγκληση περιοδικών και εκτάκτων συσκέψεων στις οποίες συμμετέχουν ο Ύπαρχος, οι Διευθυντές Διευθύνσεων και οι Αξιωματικοί Επιστασιών του πλοίου. Σε αυτές ο Κυβερνήτης κατατοπίζεται διά την γενική κατάσταση του πλοίου σχετικά με το προσωπικό και την εκπαίδευσή του, την κατάσταση και συντήρηση των συστημάτων του πλοίου, την κατάσταση των υλικών και εφοδίων, την επωφελή χρησιμοποίηση του χρόνου και τις εκκρεμείς εν γένει υποθέσεις. Ο ίδιος, κατ' αυτές τις συσκέψεις, ελέγχει την πρόοδο των θεμάτων και δίδει κατευθύνσεις και οδηγίες διά την την απάλειψη αδυναμιών και βελτιώσεις, όπου απαιτείται.

γ. Με τις προβλεπόμενες στο κεφάλαιο 49 των Διατάξεων Π.Ν. επιθεωρήσεις. Μετά από κάθε επιθεώρηση ο Κυβερνήτης εκδίδει διαταγή στην οποία εκτίθενται οι παρατηρηθείσες ελλείψεις(ή ανωμαλίες και δίδονται οδηγίες διά την αποκατάστασή τους. Σε αυτή δεν παραλείπει να μνημονεύσει και επαινέσει τις εξαιρετικές καταστάσεις και επιδόσεις.

δ. Με τις έκτακτες εφοδείες και επιθεωρήσεις κατά την κρίση του και τις ανεπίσημες επισκέψεις του στους χώρους του πλοίου.

2. Η κατά τα ανωτέρω ασκουμένη εποπτεία του Κυβερνήτου ολοκληρώνεται με την εν πλω αντίληψη της διαγωγής και αποδόσεως όλων των λειτουργιών του πλοίου και την ανάλυση και εν συνεχεία διόρθωση τυχόν αδυναμιών και ατελειών.

Άρθρο 1111: Αρχεία - βιβλία τηρούμενα από τον Κυβερνήτη.

1. Τα αρχεία και βιβλία που τηρούνται στο πλοίο και θεωρούνται από τον Κυβερνήτη, αναφέρονται στο Κεφάλαιο 38 του Βου μέρους των Διατάξεων Π.Ν., το οποίο καθορίζει την οργάνωση των Διευθύνσεων και Επιστασιών του πλοίου.

Άρθρο 1112: Γραφείο Κυβερνήτου (Γραφείο Πλοίου).

1. Η τήρηση των αρχείων και βιβλίων του προηγούμενου άρθρου ΔΝ 1111, ως και η γραμματειακή υποστήριξη του Επιτελείου του πλοίου και η διακίνηση της εισερχομένης και εξερχομένης δι' εγγράφων αλληλογραφίας (λειτουργία Γραφείου Πλοίου), διεξάγονται από το Γραφείο Κυβερνήτου σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο Κεφάλαιο 38 του Βου μέρους των Διατάξεων Π.Ν., τον Κανονισμό Αλληλογραφίας Π.Ν. και τις οδηγίες του Κυβερνήτου.

2. Ο Κυβερνήτης ορίζει διά διαταγής του κατάλληλο Αξιωματικό του οποίου οι ευθύνες και τα καθήκοντα καθορίζονται στο αυτό ως άνω Κεφάλαιο 38 του Βου μέρους των Διατάξεων Π.Ν., διά την διεξαγωγή της υπηρεσίας του Γραφείου Κυβερνήτου.

Άρθρο 1113: Ο Κυβερνήτης δεν δύναται να απομακρυνθεί χωρίς άδεια.

1. Ο Κυβερνήτης δεν δύναται να απομακρυνθεί από την περιοχή στην οποία ελλιμενίζεται το πλοίο του, χωρίς την άδεια του Αρχηγού ή Διοικητού της μεγάλης Διοικήσεως στην οποία υπάγεται το πλοίο. Οι Κυβερνήτες πλοίων υπαγομένων απ' ευθείας στο ΓΕΝ ή στα Ναυτικά Συγκροτήματα ή στις Ναυτικές Διοικήσεις δεν δύνανται να απομακρυνθούν, χωρίς την άδεια των ως άνω αντιστοίχως αμέσων προϊσταμένων τους.

2. Ο Κυβερνήτης εξερχόμενος στην ξηρά λαμβάνει όλα τα μέτρα, ώστε όταν απαιτηθεί η επάνοδός του στο πλοίο να πραγματοποιείται το ταχύτερο δυνατόν και οπωσδήποτε μέσα στα όρια ετοιμότητας δι' απόπλουν, τα οποία έχουν διά κάθε περίπτωση καθιερωθεί.

Άρθρο 1114: Αντικαταστάτης Κυβερνήτου.

1. Όταν ο Κυβερνήτης έχει σοβαρό κώλυμα που τον εμποδίζει να ασκήσει τα καθήκοντά του ή όταν πρόκειται να απουσιάσει δι' υπηρεσίαν ή σε κανονική άδεια, ορίζεται έγκαιρα αντικαταστάτης του από τον αρμόδιο Αρχηγό ή Διοικητή μεγάλης ή ανεξαρτήτου Διοικήσεως στον οποίο υπάγεται το πλοίο.

2. Σε περίπτωση απροσδοκίτου κωλύματος εμποδίζοντος τον Κυβερνήτη να ασκήσει τα καθήκοντά του, η διαδοχή στην Κυβέρνηση του πλοίου γίνεται όπως καθορίζεται στην υποπαράγραφο 4η του άρθρου ΔΝ 0413 των Διατάξεων Π.Ν. Η αυτόματη αυτή αντικατάσταση του Κυβερνήτου ισχύει μέχρις ότου αποκατασταθεί το πρόβλημα του Κυβερνήτου ή ορισθεί από τον αρμόδιο προϊστάμενο Διοικητή ο αντικαταστάτης του.

"2. Σε περίπτωση που ο Κυβερνήτης προβλέπεται να απουσιάσει για διάστημα μέχρι τριάντα (30) ημέρες, με μέριμνα της οικείας Διοικήσεως και ενημέρωση ΓΕΝ, τοποθετείται "προσωρινός Κυβερνήτης" εκ των "εφεδρικών Κυβερνητών" ή των άλλων Κυβερνητών Πλοίων της Διοικήσεως. Αν το κώλυμα ή η απουσία του Κυβερνήτου προβλέπεται να διαρκέσει για διάστημα μεγαλύτερο των τριάντα (30) ημερών, τότε μετά αίτηση της οικείας Διοικήσεως, το ΓΕΝ προβαίνει στην τοποθέτηση "προσωρινού Κυβερνήτου" εξ αυτών που έχουν υπηρετήσει στον ίδιο τύπο πλοίου εντός της τελευταίας διετίας, μέχρις ότου κριθεί αν απαιτείται η οριστική η όχι αντικατάσταση του."".

***Η νέα παρ.2 προστέθηκε με το άρθρο 17 του Π.Δ.80/1998 (Α 74)

Άρθρο 1115: Καθήκοντα του αντικαταστάτου Κυβερνήτου.

1. Ο Αξιωματικός που ορίζεται αντικαταστάτης Κυβερνήτου Π. Πλοίου με διαταγή του αρμοδίου προϊστάμενου Διοικητού στον οποίο υπάγεται τούτο, έχει τις υποχρεώσεις και τα δικαιώματα που προβλέπονται διά τον Κυβερνήτη Π.Πλοίου.

2. Ο Ύπαρχος ή ο βαθμοφόρος του πλοίου, ο οποίος αυτομάτως αντικαθιστά τον Κυβερνήτη, ασκεί την εξουσία του Κυβερνήτου όπως επιβάλλεται από τις συνθήκες διά την ομαλή συνέχιση της αποστολής του με ασφάλεια και αποτελεσματικότητα. Ο ίδιος οφείλει να ενημερώσει τον Κυβερνήτη, ευθύς ως αναλάβει εκ νέου τα καθήκοντά του, ή τον διά διαταγής του αρμοδίου προϊστάμενου Διοικητού ορισθέντα αντικαταστάτη Κυβερνήτου.

Άρθρο 1116: Αναπλήρωση του Κυβερνήτου.

1. Ο Κυβερνήτης δεν δύναται να απουσιάσει από το πλοίο εάν δεν ευρίσκεται επ' αυτού πρόσωπο δικαιούμενο κατά τις διατάξεις του παρόντος άρθρου να τον αναπληρώσει. Ο αναπληρών τον Κυβερνήτη Αξιωματικός καλείται αναπληρωτής Κυβερνήτου.

2. Τον Κυβερνήτη ευρισκόμενο εκτός πλοίου δι' υπηρεσίαν ή σε έξοδο στα πλαίσια της καθημερινής συνήθους υπηρεσίας, αναπληρώνει ο ευρισκόμενος στο πλοίο Ύπαρχος. Κατά την απουσία και του Υπάρχου, τον Κυβερνήτη αναπληρώνει ο Αξιωματικός Φυλακής του πλοίου, ανεξαρτήτως εάν ευρίσκονται επί του πλοίου ανώτεροι σε βαθμό ή αρχαιότεροι του Μάχιμοι Αξιωματικοί.

3. Σε περίπτωση που συμβεί κάποιο σπουδαίο περιστατικό στη διάρκεια της αναπλήρωσεως του Κυβερνήτου από τον Αξιωματικό Φυλακής και ευρίσκονται στο πλοίο ανώτεροι ή αρχαιότεροι του Μάχιμοι Αξιωματικοί, ο Αξιωματικός Φυλακής οφείλει να ειδοποιεί εκείνον στον οποίο κανονικώς περιέρχεται η διαδοχή της Κυβερνήσεως του πλοίου σύμφωνα με την παράγραφο 4η του άρθρου 0413 των Διατάξεων Π.Ν. Μέχρις ότου ο τελευταίος αυτός Αξιωματικός αναλάβει πραγματικώς την Κυβέρνηση του πλοίου, ο αναπληρών τον Κυβερνήτη Αξιωματικός Φυλακής οφείλει να λάβει όλα τα επιβαλλόμενα από τις περιστάσεις μέτρα ασφαλείας στο πλοίο και τηρήσεως της τάξεως από το πλήρωμα αυτού.

4. Τα καθήκοντα και οι υποχρεώσεις του Αξιωματικού Φυλακής καθορίζονται με λεπτομέρεια στο κεφάλαιο 37 του Βου μέρους των Διατάξεων Π.Ν.

5. Ο Κυβερνήτης σε έκτακτες κατά την κρίση του περιπτώσεις δύναται να αναθέσει καθήκοντα αναπληρωτού αυτού κατά την απουσία του ίδιου και του Υπάρχου, σε Αξιωματικό ανώτερο ή αρχαιότερο του Αξιωματικού Φυλακής. Υπό κανονικής συνθήκας τα καθήκοντα του Αξιωματικού στον οποίον ανατέθηκε η αναπλήρωση του Κυβερνήτου περιορίζονται στην εποπτεία επί της λειτουργίας της Υπηρεσίας, η οποία εξασφαλίζεται από τον Αξιωματικό Φυλακής, και στην λήψη των αναγκαίων επιχειρησιακής ή γενικής φύσεως μέτρων. Διά παρόμοιες ως άνω έκτακτες περιπτώσεις, το μέτρο της τοιαύτης αναπληρώσεως του Κυβερνήτου δύναται να διαταχθεί από τον Αρχηγό ή Διοικητή μεγάλης Διοικήσεως ή Ανεξάρτητο Διοικητή στον οποίο υπάγεται το πλοίο.

Άρθρο: 1117. Ενημέρωση του Υπάρχου από τον Κυβερνήτη.

Ο Κυβερνήτης μεριμνά ώστε ο Ύπαρχος να είναι σε θέση να τον αντικαταστήσει ανα πάσα στιγμή. Ενημερώνει αυτόν διά τις διαταγές που λαμβάνει και δι' εκείνες που εκδίδει και συχνά του εμπιστεύεται τον χειρισμό του πλοίου.

Άρθρο 1118: Πλοία υπαγόμενα απ' ευθείας στο ΓΕΝ.

1 . Οι Κυβερνήτες των πλοίων που υπάγονται διοικητικώς στο ΓΕΝ αλληλογραφούν απ' ευθείας με αυτό.

2. Ο Διοικητής Ναυτικής Δυνάμεως ή ο Κυβερνήτης μεμονωμένου πλοίου υπό τον Επιχειρησιακό έλεγχο του ΓΕΝ στην αλλοδαπή, κατά την διάρκεια της εκεί αποστολής τους θεωρούνται ως Διοικητές Ανεξαρτήτου Ναυτικής Δυνάμεως. (βλ. άρθρο ΔΝ 0825).

3. Στην ημεδαπή, κατά την προσωρινή απ' ευθείας υπαγωγή Ναυτικής Δυνάμεως ή μεμονωμένου πλοίου στο ΓΕΝ διά συγκεκριμένη αποστολή (συνήθως υπό Επιχειρησιακή οργάνωση), ο Διοικητής αυτής της Ναυτικής Δυνάμεως ή ο Κυβερνήτης αυτού του μεμονωμένου πλοίου, θεωρείται ως ανεξάρτητος Διοικητής και αλληλογραφεί απ' ευθείας με το ΓΕΝ διά τα θέματα που έχουν σχέση με την αποστολή αυτή, ενώ διά τα υπόλοιπα θέματα απευθύνεται στον οικείο προϊστάμενο της Διοικητικής Οργανώσεως.

4. Πλοία ορμούντα σε περιοχή Ναυστάθμου ή Ναυτικής Βάσεως και μη υπαγόμενα σε άλλη Ναυτική Αρχή ή μη έχοντα ενταχθεί διοικητικώς, υπάγονται στον Διοικητή του Ναυστάθμου ή της βάσεως ο οποίος και ασκεί την δικαιοδοσία του αρχαιότερου Διοικητού, εφ' όσον είναι αρχαιότερος των Κυβερνητών.

Άρθρο 1119: Κατανομή καθηκόντων - ρύθμιση φυλακών

Ο Κυβερνήτης στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του κατανέμει τα καθήκοντα και ρυθμίζει τις εν όρμω και εν πλω φυλακές του προσωπικού του πλοίου, ο ίδιος ή διά των οδηγιών του προς τον Ύπαρχο, όπως κατωτέρω καθορίζεται:

α. Κατανομή καθηκόντων.

(1) Ο Κυβερνήτης δι' εγγράφου διαταγής του κατανέμει τους Αξιωματικούς, Ανθυπασπιστές και Υπαξιωματικούς στις Διευθύνσεις και Επιστασίες του πλοίου σύμφωνα με το βιβλίο οργάνωσης του πλοίου και αναλόγως των βαθμών και ειδικοτήτων τους. Διά μη έχοντες ειδικότητα Αξιωματικούς μεριμνά διά την εναλλαγή τους σε Επιστασίες ή Διευθύνσεις, διά την καλύτερη εκπαίδευσή τους.

(2) Διά το υπόλοιπο πλήρωμα ο Κυβερνήτης δίδει οδηγίες στον Ύπαρχο διά την σύνταξη των διαιρέσεων του πληρώματος με βάση το βιβλίο οργάνωσης και το βιβλίο μάχης. Μετά την συμπλήρωση των διαιρέσεων, τις θεωρεί και παρακολουθεί την τακτική τους ενημέρωση.

β. Ρύθμιση των φυλακών εν όρμω και εν πλω.

(1) Ο Κυβερνήτης ρυθμίζει τις φυλακές των Αξιωματικών εν όρμω και τον αριθμό των Αξιωματικών που πρέπει να ευρίσκονται πάντοτε ένδον και δίδει οδηγίες στον Ύπαρχο διά την αντίστοιχη ρύθμιση των φυλακών εν όρμω των Ανθυπασπιστών - Υπαξιωματικών και πληρώματος, ώστε να παραμένει ένδον το αναγκαίο διά την ασφάλεια και εκάστοτε ισχύουσα ετοιμότητα του πλοίου προσωπικό. Διά το θέμα αυτό τηρούνται τα καθοριζόμενα στις ισχύουσες διαταγές του οικείου Αρχηγού ή Διοικητού, στον οποίο υπάγεται το πλοίο.

(2) Ο Κυβερνήτης ρυθμίζει τις φυλακές των Αξιωματικών εν πλω σύμφωνα με το βιβλίο μάχης και ανάλογα με τις ειδικές απαιτήσεις της εκάστοτε επιχειρήσεως ή ασκήσεως εν πλω φυλακές του λοιπού πληρώματος σύμφωνα με το βιβλίο μάχης και τις τυχόν ειδικές εντολές του Κυβερνήτου.

Άρθρο: 1120. Εκπαίδευση του προσωπικού.

Ο Κυβερνήτης στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του:

α. Προσπαθεί να αυξήσει τις γενικές και ειδικές επαγγελματικές γνώσεις του προσωπικού με την συχνή εκτέλεση γυμνασίων εν όρμω και εν πλω, μαθημάτων και οδηγιών και με την χρησιμοποίηση των καταλλήλων σχολών και εκπαιδευτικών ευκολιών του Αρχηγείου ή της Διοικήσεώς του και της Διοικήσεως Ναυτικής Εκπαιδεύσεως.

β. Ιδιαίτερα προσπαθεί να προάγει την τεχνική και επαγγελματική κατάρτιση των Αξιωματικών, Ανθυπασπιστών και μονίμων Υπαξιωματικών με την οργάνωση διαλέξεων και οδηγιών. Σε πλοία όπου υπάρχουν οι δυνατότητες, φροντίζει διά την διαδοχική εναλλαγή σε καθήκοντα των Σημαιοφόρων και των άνευ εξειδικεύσεως Ανθυποπλοιάρχων, ώστε να αποκτήσουν τις περισσότερες δυνατές πρακτικές γνώσεις.

γ. Παρέχει συχνές ευκαιρίες στον Ύπαρχο και τους Μαχίμους Αξιωματικούς του πλοίου δια την βελτίωση της επιδεξιότητός τους στον χειρισμό του πλοίου. Ειδικά διά τους Μαχίμους Σημαιοφόρους εξασφαλίζει την εκπαίδευσή τους στα πλωτά μέσα του Πλοίου.

δ. Ελέγχει την ουσιαστική εφαρμογή του Προγράμματος Εβδομαδιαίας Εκπαιδεύσεως (ΠΟΕΚ) εν όρμω, που εκδίδει ο προϊστάμενος Διοικητής, καθώς και του αντίστοιχου που καταρτίζεται από το πλοίο και επιβάλλει την πλήρη εκμετάλλευση του χρόνου διά την εν γένει βελτίωση του επιπέδου εκπαιδεύσεως. Δεν διστάζει να αναφέρει προς τον Διοικητή του παρατηρηθείσες ατέλειες και αδυναμίες, διά βελτίωση του προγράμματος εκπαιδεύσεως.

ε. Διατάσσει την εκτέλεση γυμνασίων εν όρμω και εν πλω κατά την κρίση του και ελέγχει το επίπεδο της μαχητικής ικανότητας του πλοίου.

Άρθρο: 1121. Ευεξία του πληρώματος.

Ο Κυβερνήτης καταβάλλει ιδιαίτερη φροντίδα διά να διατηρεί το ηθικό του πληρώματος σε υψηλό επίπεδο και να ενισχύει και αναπτύσσει την υλική, πνευματική και ηθική του ευεξία. Εντός των κατά την κρίση του καταλλήλων μέτρων και φροντίδων που θα εφαρμόσει και θα αναλάβει διά τον σκοπό αυτό, περιλαμβάνονται και τονίζονται τα ακόλουθα:

α. Η παρακολούθηση της τροφοδοσίας του πληρώματος, ώστε να είναι άρτια η προπαρασκευή και επιμελημένη η διανομή του συσσιτίου.

β. Η μέριμνα διά την διατήρηση αρίστου επιπέδου συνθηκών διαβίωσης του πληρώματος. Όπου η παλαιότητα των μονάδων δημιουργεί προβλήματα καταβάλλει προσπάθεια ώστε το επίπεδο να διατηρείται τουλάχιστον ικανοποιητικό και αιτεί συνδρομή όπου απαιτείται διά την βελτίωσή του.

γ. Η επίβλεψη της υγιεινής του πληρώματος με τις προβλεπόμενες ιατρικές επιθεωρήσεις αλλά και με την γενική υγειονομική φροντίδα προσωπικού και χώρων.

δ. Η εφαρμογή ενός προγράμματος φυσικής αγωγής που εκπονείται από το πλοίο, όπως προβλέπουν οι διαταγές του ΓΕΝ, αλλά και η ανάπτυξη της πρωτοβουλίας διά το θέμα αυτό από μέρους του πλοίου.

ε. Η θρησκευτική διαπαιδαγώγηση και διατήρηση των θρησκευτικών μας παραδόσεων με την παρακολούθηση του σχετικού προγράμματος του οικείου Αρχηγείου ή Διοικητού στον οποίο υπάγεται το πλοίο, αλλά και με την αξιοποίηση των ευκαιριών που δίδονται διά εκκλησιασμό κατά τις εορτές και τις επισκέψεις λιμένων και αγκυροβολίων.

στ. Η τήρηση της αργίας της Κυριακής, όπου είναι δυνατόν, και η διαφοροποίηση του προγράμματος κατ' αυτήν, όπου επίσης είναι δυνατόν, ώστε να δίδεται ευκαιρία διά περισσότερη ανάπαυση και χρησιμοποίηση του χρόνου δι' ατομικές απασχολήσεις.

ζ. Η προσπάθεια διά την γενικότερη επιμόρφωση και πνευματική καλλιέργεια του προσωπικού με την συμμετοχή του σε πνευματικές και πολιτιστικές εκδηλώσεις.

η. Η εξασφάλιση της αναπαύσεως και ψυχαγωγίας του πληρώματος κατά την ένδον παραμονή του.

θ. Η επιβεβαίωση της ορθής λειτουργίας της διαδικασίας ακροάσεως του προσωπικού και προωθήσεως αιτημάτων του.

ι. Η εξασφάλιση της αναγνώρισεως και επαίνου των αξιών μνείας επιδόσεων και της καταχωρήσεώς τους, όπως απαιτείται.

ια. Η διά του παραδείγματος των ανωτέρων καλλιέργεια και ανάπτυξη των ηθικών, στρατιωτικών και ναυτικών αρετών του προσωπικού, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο Κεφάλαιο 13 των Διατάξεων, αλλά και με τις υποθήκες της Ναυτικής παραδόσεως του Π.Ν., η οποία θέλει αξιόμαχο πλοίο με ευχαριστημένο και υπερήφανο πλήρωμα.

Άρθρο: 1122. Άδειες απουσίας.

1. Η δικαιοδοσία του Κυβερνήτου διά την χορήγηση αδειών απουσίας και οι λεπτομέρειες διά τα αφορώντα σε αυτές, καθορίζονται στο Κεφάλαιο 19 των Διατάξεων Π.Ν.

2. Ο Κυβερνήτης οφείλει να διατηρεί επί του πλοίου τον απαραίτητο αριθμό ανδρών, βαθμοφόρων και πληρώματος, ώστε να καλύπτεται από κάθε άποψη η ασφάλεια του πλοίου και να εξασφαλίζεται η εκάστοτε καθοριζόμενη ετοιμότης αυτού.

Άρθρο: 1123. Πειθαρχική δικαιοδοσία.

1. Ο Κυβερνήτης ασκεί την πειθαρχική του δικαιοδοσία σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο Κεφάλαιο 17 των παρουσών Διατάξεων Π. Ν., το οποίο από της εκδόσεως αυτών αντικαθιστά πλήρως και ακυρώνει το Β.Δ./1939 "Περί πειθαρχικών ποινών".

2. Κατά την εφαρμογή της παραγράφου 8 του άρθρου 1709 του ιδίου ως άνω Κεφαλαίου, θεωρεί τα ποινολόγια Υπαξιωματικών και Ναυτών άπαξ της εβδομάδος.

Άρθρο: 1124. Θέματα ασφαλείας.

Στις ενέργειες και τα μέτρα που ο Κυβερνήτης λαμβάνει στα πλαίσια των ευθυνών του διά την ασφάλεια υλικού και προσωπικού του πλοίου, πρέπει να περιλαμβάνονται τα ακόλουθα:

α. Διά την φυσική ασφάλεια του πλοίου.

(1) Η λήψη μέτρων διά την ασφάλεια του πλοίου από κινδύνους τρομοκρατικών ενεργειών ή δολιοφθοράς από ξένα προς την υπηρεσία πρόσωπα.

(2) Η λήψη μέτρων διά την διατήρηση της ασφαλείας του πλοίου έναντι κινδύνων πυρκαϊάς και η οργάνωση των μέτρων διά την αντιμετώπιση κινδύνων από καταστάσεις καιρού και στοιχείων της φύσεως.

β. Διά την ασφάλεια πυρομαχικών και ευφλέκτων ή επικινδύνων υλών.

(1) Η οργάνωση φυλάξεως σε κλειδούχους των κλειδών χώρων πυρομαχικών, εκρηκτικών υλών, φορητού οπλισμού, κ/θ βλημάτων, ραδιενεργών υλικών και των συστημάτων κατακλύσεως και καταιονισμού τούτων όπου αυτά υπάρχουν. Ο Κυβερνήτης ορίζει τα αναγκαία εξουσιοδοτημένα πρόσωπα τα οποία δύνανται να έχουν αντίγραφα των κλειδών και τις συνθήκες υπό τις οποίες θα εισέρχονται σε αυτούς τους χώρους και θα διαχειρίζονται τον φορητό οπλισμό.

(2) Ο έλεγχος και επιβεβαίωση ότι εκτός των περιόδων γενικής επισκευής και δοκιμών τους, τα συστήματα κατακλύσεως και καταιονισμού των χώρων πυρομαχικών και οπλισμού είναι έτοιμα προς χρήση.

(3) Ο έλεγχος ότι τα εύφλεκτα υλικά αποθηκεύονται και χειρίζονται κατ' ασφαλή τρόπο.

γ. Διά τις διατάξεις ασφαλείας:

(1) Η εποπτεία, ο έλεγχος και η απαίτηση του Κυβερνήτου από τους

Αξιωματικούς Διευθυντές Διευθύνσεων και επικεφαλής Επιστασιών, όπως το προσωπικό κατόπιν διδασκαλίας και γυμνασίων, εφαρμόζει τις οδηγίες ασφαλείας και όπως αυτές δεικνύονται στις κατάλληλες θέσεις και χώρους. Σε περιπτώσεις που κατά την κρίση του διαπιστώνονται ελλείψεις, ο Κυβερνήτης επιβάλλει την περαιτέρω εκπαίδευση του προσωπικού και την συμπλήρωση των οδηγιών, αν αυτές δεν είναι πλήρεις. Αναφέρει στις προϊστάμενες αρχές, εάν απαιτείται, διά σχετικές βελτιώσεις ή διορθώσεις των οδηγιών μέσα στις αρμοδιότητές τους.

(2) Ο έλεγχος και εποπτεία διά την ύπαρξη και εφαρμογή οδηγιών ασφαλείας διά το προσωπικό που εργάζεται σε κλειστούς χώρους ή έξω από τις πλευρές του πλοίου ή σε υψηλά μέρη εγγύς περιστρεφόμενων συσκευών ή κεραιών.

(3) Ο έλεγχος των μέσων ασφαλείας κυκλοφορίας του προσωπικού επί του καταστρώματος σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες.

δ. Διά την ασφάλεια του διαβαθμισμένου υλικού και επικοινωνιών/πληροφοριών:

(1) Η λήψη των μέτρων ασφαλείας που προβλέπονται από τους σχετικούς Κανονισμούς, Διαταγές και εκδόσεις.

(2) Η οργάνωση ενός συστήματος ασφαλείας διά την φύλαξη, εξουσιοδοτημένη διακίνηση και διαχείριση του διαβαθμισμένου υλικού και διαβαθμισμένων εκδόσεων, βιβλίων, εγγράφων που ανήκουν ή χρησιμοποιούνται στο πλοίο.

(3) Η λήψη των μέτρων ασφαλείας των επικοινωνιών και πληροφοριών που προβλέπονται από τις σχετικές εκδόσεις και οδηγίες ως και από τα εκάστοτε σχέδια ή διαταγές επιχειρήσεων/ασκήσεων ειδικότερα.

Άρθρο: 1125. Δράση κατά του εχθρού.

1. Ο Κυβερνήτης κατά την πολεμική περίοδο παρακαλουθεί συνεχώς την τακτική κατάσταση όπως διαμορφώνεται στα μέσα διοικήσεως και ελέγχου του πλοίου και ενημερώνει τον Ύπαρχο και τους Αξιωματικούς διά τις προθέσεις του και τον τρόπο δράσεως του πλοίου και αντιμετώπισεως της εχθρικής απειλής αέρος, επιφανείας και Υποβρυχίων.

2. Πρώτιστο καθήκον του Κυβερνήτου είναι να λάβει όσο το δυνατόν μεγαλύτερο μέρος στην δράση κατά του εχθρού, χρησιμοποιώντας κατά τον καλύτερο τρόπο τα όπλα, μέσα και ικανότητες εν γένει του πλοίου του. Σε ουδεμία περίπτωση εγκαταλείπει τον αγώνα πριν εξαντλήσει πλήρως όλα τα μέσα που διαθέτει.

3. Στο ακροτελεύτιο Κεφάλαιο 53 του Βου μέρους των Διατάξεων Π.Ν. γίνεται μνεία κυρίων σημείων διά την προς μάχη προετοιμασία του πλοίου.

Άρθρο: 1126. Ευθύνες του Κυβερνήτου διά την ναυσιπλοΐα.

1. Ο Κυβερνήτης είναι υπεύθυνος διά την πλεύση του πλοίου. Υπό τις οδηγίες του ο Αξιωματικός Ναυτιλίας διεξάγει την ναυτιλία του πλοίου.
2. Ο Κυβερνήτης του πλοίου που πλέει μεμονωμένος καθορίζει την πλεύση του.
3. Η παρουσία πλοηγού δεν μεταβάλλει την προσωπική ευθύνη του Κυβερνήτου.
4. Ο Κυβερνήτης ουδέποτε εμπιστεύεται την ευθύνη των κινήσεων του πλοίου εν πλω σε Αξιωματικό ή άλλο πρόσωπο, εάν δεν έχει βεβαιωθεί ο Ίδιος ότι το πρόσωπο αυτό έχει τις γνώσεις διά να αναλάβει αυτήν την ευθύνη και ότι γνωρίζει καλά τον Κανονισμό προς αποφυγή συγκρούσεων και τις σχετικές με το αντικείμενο εκδόσεις τακτικής.
5. Αξιωματικός ή άλλο πρόσωπο που εκτελεί πρακτική εξάσκηση εν πλω διά τα καθήκοντα του Αξιωματικού Φυλακής και ο οποίος δεν θεωρείται από τον Κυβερνήτη ικανός να αναλάβει την ευθύνη των κινήσεων του πλοίου και να εκτελεί υπεύθυνη υπηρεσία Αξιωματικού Φυλακής εν πλω, πρέπει να επιτηρείται από ένα Αξιωματικό έμπειρο και ικανό διά τα καθήκοντα του Α.Φ. εν πλω. Αυτός, ενώ δεν αποσύρει την διεύθυνση του πλοίου από τον εξασκούμενο, εκτός της περιπτώσεως κινδύνου, επιβλέπει ότι όλες οι διαταγές που δίνονται από τον εκπαιδευόμενο είναι ορθές και ασφαλείς. Σε αυτή την περίπτωση ο επιτηρών Αξιωματικός είναι ο Αξιωματικός Φυλακής και ο επιτηρούμενος ο υφιστάμενός του.
6. Κατά τον πλού εν σχηματισμό, αν ο Κυβερνήτης κρίνει ότι η πορεία που διατάχθηκε είναι επικίνδυνη, οφείλει να το αναφέρει αμέσως και να μη διστάσει να την αλλάξει, αν ο κίνδυνος είναι άμεσος. Εάν επίσης αντιληφθεί ότι συμπλέον πλοίο κατευθύνεται προς κίνδυνο, οφείλει να το γνωστοποιήσει με κάθε δυνατό τρόπο.
7. Προληπτικά μέτρα ασφαλείας κατά τον πλού:
 - α. Κατά την προσέγγιση ξηράς και αβαθών και τον πλού εγγύς αυτών, ο Κυβερνήτης εξασφαλίζει ότι η θέση του πλοίου, όχι μόνο επιβεβαιώνεται εγκαίρως, αλλά συνεχίζει να επιβεβαιώνεται διά στιγμάτων με την χρήση των προσφορότερων μέσων, τα οποία, πέραν της χρησιμοποίησεως ορατών σημείων ξηράς, περιλαμβάνουν την χρήση της ραδιοεντοπιστικής συσκευής, των ραδιοναυτιλιακών βοηθημάτων, των ηχοβολίσεων ή άλλων μεθόδων.
 - β. Κατά την πλοήγηση σε περιοχή αβαθών και υφάλων ο Κυβερνήτης μεριμνά ώστε να λαμβάνονται βολίσματα με την καλύτερη μέθοδο. Η λειτουργία του ηχοβολιστικού ή διά άλλων μέσων λήψη βολισμάτων αποτελεί προληπτικό μέτρο εναντίον ναυτιλιακού λάθους και το μέτρο αυτό συνιστάται όπως λαμβάνεται ακόμη και στους πιο πολυσύχναστους διαύλους.

γ. Στις περιπτώσεις πλου σε περιορισμένα ύδατα ή πλοηγήσεως προς την ακτή και λιμένες, ο Κυβερνήτης μεριμνά ώστε να έχει γίνει προετοιμασία αγκυροβολίας δι' ενδεχομένην άμεση χρήση της αγκύρας διά λόγους ασφαλείας.

δ. Κατά τους χειρισμούς με άλλα Πολεμικά Πλοία ή κατά τους χειρισμούς Πολεμικών Πλοίων εγγύς εμπορικών πλοίων πρέπει να τηρείται αυστηρώς ο Κανονισμός προς αποφυγήν συγκρούσεως, εκτός των περιπτώσεων εκείνων που ειδικώς και σαφώς καθορίζονται στις εκδόσεις τακτικής.

ε. Κατά τους χειρισμούς σε σχηματισμό, στολοδρομία ή κλειστή συνεργασία με άλλα πλοία οι κινήσεις των συνεργαζομένων πλοίων πρέπει να παρακολουθούνται με προσοχή συνεχώς.

στ. Ο έλεγχος της εγγύς του πλοίου περιοχής, προ της διαταγής αλλαγής πορείας, διά την εκτίμηση των συνεπειών της σε άλλα πλοία, είναι απαραίτητος. Ο Κυβερνήτης ελέγχει ότι τούτο έχει γίνει έξις στους Αξιωματικούς Φυλακής.

ζ. Οι περιορισμοί των ραδιοεντοπιστικών μέσων σε κλειστό σχηματισμό και η απασχόληση του προσωπικού του Κέντρου Πληροφοριών Μάχης (ΚΠΜ) κυρίως με την τακτική κατάσταση, πρέπει να λαμβάνονται συνεχώς υπόψη. Ο Αξιωματικός Φυλακής επί της γεφύρας πρέπει να έχει υπόψη του ότι είναι υπεύθυνος έναντι του Κυβερνήτου, εκτός αν ο τελευταίος έχει αναλάβει τις κινήσεις του πλοίου, διά την ασφάλεια αυτού.

η. Τα πλοϊκά φώτα του πλοίου χρησιμοποιούνται σε χαμηλή ένταση ή σβήνονται, όταν θεωρείται αναγκαίο από την τακτική κατάσταση. Τούτο αφήνεται στην κρίση του Τακτικού Διοικητού. Στην περίπτωση αυτή η αφή των πλοϊκών σε πλήρη ένταση πρέπει να γίνεται χωρίς δισταγμό, εάν διαφαίνεται κίνδυνος ασφαλείας διά το πλοίο.

8. Όταν, κατά την διάρκεια σκότους με δυσμενείς καιρικές συνθήκες, το πλοίο προσγειώνεται σε ακτές επικίνδυνες ή πρόκειται να εισπλεύσει σε δυσχερείς και αφώτιστους όρμους, με εξαίρεση τις περιπτώσεις επειγούσης ανάγκης, ο Κυβερνήτης οφείλει να σταθμίσει, εάν αντί της ενεργείας αυτής, θα ήταν ασφαλέστερο διά την εκτέλεση της αποστολής του να ανακόψει τον πλού και να αναμένει το πρώτο φως.

9. Διά τα πλοία από τα οποία επιχειρούν ελικόπτερα, ο Κυβερνήτης διατάσσει την εκτέλεση των πτήσεων, αφού εξασφαλίσει ότι υπάρχουν οι δυνατότητες από τα πληρώματα και τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες, σύμφωνα με το πρόγραμμα πτήσεων της Ναυτικής Δυνάμεως και τις κατευθύνσεις και διαταγές που υπάρχουν.

10. Πέραν των ανωτέρω, της μερίμνης του Κυβερνήτου δεν πρέπει να διαφεύγουν τα ακόλουθα:

α. Η καταχώρηση στο Ημερολόγιο του πλοίου όλων των διαταγών του που αφορούν τον πλού και την ασφάλεια του πλοίου.

β. Η σήμανση προς τον Διοικητή της Ναυτικής Δυνάμεως κάθε πληροφορίας ναυτιλιακής φύσεως που ενδεχομένως τον ενδιαφέρει.

γ. Ο έλεγχος διά την επίδειξη από το πλοίο των πλοϊκών φώτων και των λοιπών φώτων ανάγκης και κινήσεων του πλοίου κατά την νύκτα, ώστε αυτά να είναι όπως προβλέπεται από τον Κανονισμό προς αποφυγήν συγκρούσεων και από τις ειδικές δια το αντικείμενο τακτικές εκδόσεις και ειδικές διαταγές του ΓΕΝ.

δ. Η ετοιμότης του πλοίου και εκπαίδευση των Αξιωματικών στην ωκεανοπλοία και την χρήση της Αστρονομικής Ναυτιλίας και η εκμετάλλευση κάθε παρουσιαζομένης ευκαιρίας προς τον σκοπό αυτό.

11. Κατά την αγκυροβολία και την παραμονή του πλοίου στο αγκυροβόλιο ο Κυβερνήτης:

α. Μεριμνά ώστε το πλοίο να αναλάβει ασφαλές αγκυροβόλιο μη θέτοντας σε κίνδυνο ήδη αγκυροβολημένα πλοία.

β. Μεριμνά διά την καταχώρηση στο Ημερολόγιο του στίγματος αγκυροβολίας και των διοπτύσεων ασφαλείας, του βάθους και του είδους του βυθού, εφόσον το τελευταίο καθίσταται δυνατό.

γ. Βεβαιώνεται ότι υπάρχει συνεχής επαγρύπνηση διά την ασφάλεια του αγκυροβολίου και καθορίζει τις φυλακές ώστε να διατηρείται η ετοιμότης που έχει διαταχθεί ή απαιτείται σε κάθε περίπτωση.

δ. Εξασφαλίζει ότι το αγκυροβόλιο του πλοίου ευρίσκεται σε απόσταση ασφαλείας από άλλο πλοίο που μεταφέρει εκρηκτικές ύλες και έχει υψωμένο το σχετικό σήμα από τον διεθνή κώδικα σημάτων.

ε. Λαμβάνει τα μέτρα που προβλέπονται διά την ασφάλεια του πλοίου από δολιοφθορείς και την επιτήρηση της περιοχής του αγκυροβολίου ανάλογα με την τακτική κατάσταση.

12. Ο Κυβερνήτης Υποβρυχίου εφαρμόζει τις διατάξεις του παρόντος άρθρου, όπως επιβάλλεται από την ιδιαιτερότητα του πλοίου και τις συναφείς ιδιαίτερες απαιτήσεις ασφαλείας της ναυσιπλοΐας αυτού.

Άρθρο: 1127. Μέτρα σε περίπτωση ομίγλης ή περιορισμένης ορατότητας.

1. Κατά τον πλού σε ομίγλη, δυνατή βροχόπτωση, χιονόπτωση ή άλλες καιρικές συνθήκες που περιορίζουν την ορατότητα, ο Κυβερνήτης οφείλει να συμμορφώνεται πιστά με τις διατάξεις του Διεθνούς Κανονισμού προς

αποφυγή συγκρούσεων, μειώνοντας την ταχύτητα του πλοίου αναλόγως και, αν είναι απαραίτητο, στο ελάχιστο όριο που επιτρέπει την ομαλή κυβέρνηση του πλοίου. Κάνει χρήση όλων των συσκευών εντοπισμού (P/EA/Y) που διαθέτει το πλοίο. Παράλληλα λαμβάνει αυξημένα μέτρα ελέγχου βλαβών και ετοιμότητας χειρισμών.

2. Επιπλέον λαμβάνονται τα ακόλουθα μέτρα:

α. Τοποθετούνται έμπειροι οπτήρες στο πρόστεγο, στο επίστεγο και στα υψηλότερα σημεία του πλοίου.

β. Ενεργοποιούνται τα σήματα ομίχλης που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό προς αποφυγή συγκρούσεων.

γ. Γίνεται συνεχής χρήση των δυνατοτήτων ενδείξεως αποφυγής συγκρούσεως επί των ενδεικτών της ναυτιλιακής ραδιοεντοπιστικής συσκευής και υποτυπώσεως των στόχων.

δ. Το προσωπικό της προωστηρίου εγκαταστάσεως τοποθετείται σε άμεση ετοιμότητα χειρισμών.

ε. Γίνεται συνεχής ακρόαση με την ανθυποβρυχιακή συσκευή. Το ηχοβολιστικό λειτουργεί συνεχώς σε περιοχές που τα βάθη το καθιστούν πρακτικώς χρήσιμο.

στ. Ετοιμάζεται έγκυρα δι' αγκυροβολία σε περίπτωση πλού σε περιοχή όπου το βάθος είναι κατάλληλο.

ζ. Αναλαμβάνεται υψηλός βαθμός υδατοστεγανότητας σύμφωνα με το βιβλίο μάχης του πλοίου και ετοιμάζονται τα μέσα αντιμετώπισεως διαρροής.

η. Σε περιοχή μικρών βαθών υπάρχει ετοιμότης διά την εκτέλεση βολισμάτων.

3. Σε περίπτωση πλού σε σχηματισμό, ο Κυβερνήτης συμμορφώνεται με τις σχετικές οδηγίες του Διοικητού, αλλά είναι έτοιμος να εκτελέσει χειρισμούς ανεξαρτήτως από τις οδηγίες αυτές, αν απαιτείται διά την ασφάλεια του πλοίου.

Άρθρο: 1128. Περιπτώσεις κατά τις οποίες ο Κυβερνήτης αναλαμβάνει την διεύθυνση των χειρισμών.

1. Στις κινήσεις απόπλου και κατάπλου, κατά τον συναγερμό, στα γενικά γυμνάσια, στους προχωρητικούς ελιγμούς, στις κινήσεις εν πλω ανεφοδιασμού και στις ειδικές εν πλω ασκήσεις, όπου κατά την κρίση του Κυβερνήτου απαιτείται, τη διεύθυνση των χειρισμών αναλαμβάνει αυτοπροσώπως ο Κυβερνήτης. Αυτό γίνεται επίσης και στις διελεύσεις του πλοίου από στενά και διαύλους με περιορισμένα ύδατα καθώς και σε κάθε

κατά την κρίση του δύσκολη περίπτωση.

2. Μετά από διαταγή του Διοικητού της Ναυτικής Δυνάμεως ή όταν ο Κυβερνήτης το κρίνει χρήσιμο, η διεύθυνση μερικών κινήσεων η χειρισμών του πλοίου δύναται να ανατεθεί, με την ευθύνη του Κυβερνήτου, στον Ύπαρχο ή σε άλλον από τους μαχίμους Αξιωματικούς του πλοίου από εκείνους που εκτελούν καθήκοντα Αξιωματικού Φυλακής γεφύρας εν πλω, διά λόγους εκπαίδευσης. Η εκπαίδευση αυτή αποτελεί καθήκον του Κυβερνήτου, όπως διατυπώνεται στα άρθρα ΔΝ 1117 και ΔΝ 1120 του παρόντος Κεφαλαίου και ο έλεγχός της πρέπει να αποτελεί ειδικό αντικείμενο στις Διοικητικές επιθεωρήσεις.

Άρθρο: 1129. Κινήσεις του πλοίου μέσα σε Ναύσταθμο.

1. Κατά τον κατάπλου του πλοίου σε Ναύσταθμο η θέση ελλιμενισμού (παραβολής, προσδέσεως σε σημαντήρα, προδετήσεως ή αγκυροβολίας) καθορίζεται από τον Διοικητή του Ναυστάθμου μετά από συνεκτίμηση των δυνατοτήτων που υπάρχουν και των τυχόν απαιτήσεων των οικείων Διοικητών των πλοίων.

2. Ο Ναύσταθμος είναι υποχρεωμένος να διαθέτει ρυμουλκό διά την υποβοήθηση των χειρισμών του πλοίου κατά τον κατάπλου ή απόπλου, εφόσον ζητηθεί από το πλοίο. Αν δεν ζητηθεί ρυμουλκό, ο Ναύσταθμος είναι υποχρεωμένος να έχει σε ετοιμότητα τα απαραίτητα διά κάθε περίπτωση ρυμουλκά.

3. Με Βασική Διαταγή του Αρχηγού ή του οικείου Διοικητού μεγάλης Διοικήσεως, καθορίζεται σε ποιες περιπτώσεις στην περιοχή ενός Ναυστάθμου τα πλοία μετακινούνται στους σημαντήρες με τα ίδια τους τα μέσα ή με την βοήθεια ρυμουλκών και πλοηγού.

4. Τα πλοία που ναυλοχούν μέσα σε Ναύσταθμο συμμορφώνονται με τις διατάξεις λιμένος του Διοικητού του Ναυστάθμου.

Άρθρο: 1130. Μεταφορά στρατευμάτων και υλικών.

1. Ο Κυβερνήτης πλοίου στο οποίο έχουν επιβιβασθεί στρατεύματα προς μεταφορά, έχει εξουσία επ' αυτών δια θέματα γενικής πειθαρχίας και δια την εκτέλεση των διαταγών των σχετικών με την γενική ασφάλεια του πλοίου και την επ' αυτού διαβίωση.

2. Εάν ο Διοικητής των στρατευμάτων είναι ανωτέρου βαθμού του Κυβερνήτου αναθέτει σε νεότερο του Αξιωματικό την φροντίδα δια την ρύθμιση των λεπτομερειών της εσωτερικής υπηρεσίας των στρατευμάτων,

σύμφωνα με τα ισχύοντα στο Πολεμικό Ναυτικό και τα καθοριζόμενα στις διαταγές του Διοικητού της Ναυτικής Δυνάμεως.

3. Ο Διοικητής της Ν. Δυνάμεως και ο Κυβερνήτης του Πλοίου δύνανται να επιθεωρήσουν τα στρατεύματα. Στην περίπτωση αυτή συνοδεύονται από τον Διοικητή τους ή εάν είναι ανωτέρου βαθμού, από νεότερο Αξιωματικό.

4. Ο Κυβερνήτης πλοίου που μεταφέρει στρατεύματα ή και υλικό αυτών, ευθύνεται ειδικότερα δια τα ακόλουθα:

α. Την εφαρμογή των διατάξεων του ισχύοντος Κανονισμού Μεταφορών.

β. Την εφαρμογή των ισχυουσών διαταγών ΓΕΝ δια τους επιτρεπόμενους κατά περίπτωση φόρτους επιβατών.

γ. Την επάρκεια σωσιβίων και σωστικών μέσων.

δ. Την ρύθμιση της τροφοδοσίας.

ε. Τον έλεγχο σχεδίου φορτώσεως του πλοίου και της ορθής εχμάσεως του υλικού.

στ. Την ασφαλή μεταφορά και ευεξία των στρατευμάτων.

ζ. Την ρύθμιση των σχέσεων του προσωπικού του πλοίου με τα επιβιβαζόμενα στρατεύματα, ώστε να επιτυγχάνεται αρμονική συνεργασία και συμβίωση, όπως προβλέπεται από τους Ναυτικούς και Στρατιωτικούς Κανονισμούς.

Άρθρο 1131: Διάσωση ανθρώπου που έπεσε στη θάλασσα.

Ο Κυβερνήτης είναι υπεύθυνος διά την λήψη όλων των μέτρων που επιβάλλονται διά την διάσωση ανθρώπου που έπεσε στη θάλασσα. Οι ενέργειες του πλοίου από το οποίο ο άνθρωπος έπεσε στη θάλασσα, ως και των συμπλεόντων πλοίων, καθορίζονται σε σχετικά άρθρα του ισχύοντος εγχειριδίου τακτικής.

Άρθρο: 1132. Ενέργειες του Κυβερνήτου δια την διάσωση κινδυνεύοντος πλοίου.

1. Ο Κυβερνήτης πολεμικού πλοίου που ευρίσκεται πλησίον του στίγματος κινδυνεύοντος Πολεμικού Πλοίου, πλέει δια παροχή βοήθειας αναφέροντας ταυτόχρονα το συμβάν και τις ενέργειές του προς την αρχή επιχειρησιακού του ελέγχου και το ΓΕΝ. Στην συνέχεια ενεργεί σύμφωνα με

τις οδηγίες και διαταγές του GEN που έχει τον συντονισμό ερεύνης και διασώσεως Πολεμικών Πλοίων.

2. Στην περίπτωση κινδύνου εμπορικού πλοίου ο Κυβερνήτης του Πολεμικού Πλοίου που ευρίσκεται πλησίον του στίγματος του κινδυνεύοντος, πλέει προς αυτό δια παροχή βοήθειας, εφ' όσον κινδυνεύει ανθρώπινη ζωή, σταθμίζοντας τις δυνατότητες παροχής συνδρομής σε συνάρτηση με τις καιρικές συνθήκες. Ταυτόχρονα αναφέρει το συμβάν και τις ενέργειές του στην αρχή επιχειρησιακού του ελέγχου και στο GEN. Το τελευταίο, μετά από την λήψη σχετικής ενημερώσεως του Κυβερνήτου επί της καταστάσεως και σε συνεννόηση με το Κέντρο Ερεύνης Διασώσεως του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (ΥΕΝ/ΘΕ) διατάσσει τις περαιτέρω κινήσεις του πλοίου, μέσω της αρχής επιχειρησιακού ελέγχου ή αναλαμβάνοντας το ίδιο τον επιχειρησιακό του έλεγχο.

3. Η επέμβαση του πλοίου περατούται αμέσως μόλις εκλείψει ο κίνδυνος δια ανθρώπινες ζωές, και αφού πρώτα ενημερωθεί το GEN και η αρχή επιχειρησιακού του ελέγχου. Η ρυμούλκηση κινδυνεύοντος εμπορικού πλοίου απαγορεύεται εκτός αναπότρεπτης ανάγκης. Στην περίπτωση αυτή ζητείται έγκριση του GEN.

4. Ο κυβερνήτης του πλοίου σταθμίζει την χρησιμοποίηση ελικοπτέρων, εφ' όσον αυτά διατίθενται, δια παροχή βοήθειας.

5. Στην περίπτωση πλου του πλοίου, ως μονάδος εντεταγμένης σε Ναυτική Δύναμη εν πλω, οι ανωτέρω ενέργειες δια παροχή βοήθειας αναλαμβάνονται από τον τακτικό Διοικητή της Ναυτικής Δυνάμεως με την διάθεση καταλλήλου πλοίου ή και αεροναυτικών μέσων.

6. Οι ενέργειες διά την παροχή βοήθειας σε ανάλογες περιπτώσεις σε πολεμική περίοδο εξαρτώνται από την τακτική κατάσταση και τις σχετικές οδηγίες της επιχειρησιακής αρχής ή του τακτικού Διοικητού.

Άρθρο : 1133. Ενέργειες του Κυβερνήτου κατά την εγκατάλειψη πλοίου.

1. Όταν το πλοίο διατρέχει κίνδυνο αμέσου απώλειας ή καταστροφής ο Κυβερνήτης καταβάλλει κάθε προσπάθεια όπως διατηρήσει το ηθικό του πληρώματος ακμαίο και με κάθε μέσο που έχει στη διάθεσή του προσπαθεί να διασώσει το πλοίο.

2. Αγωνίζεται διά την διατήρηση του πλοίου σε πλευστότητα και, αν αυτό είναι αδύνατο, διά την διάσωση του προσωπικού.

3. Αν όλες οι προσπάθειες διά την διάσωση του πλοίου αποβούν ανίσχυρες, ο Κυβερνήτης αναφέρει περί αυτού, διά παντός δυνατού μέσου, στον Διοικητή της Ναυτικής Δυνάμεως ή στην αρχή επιχειρησιακού ελέγχου

όταν πλέει μεμονωμένος, και αν δεν υπάρχει χρόνος δι'αυτό, διατάσσει με την δική του πρωτοβουλία την εγκατάλειψη του πλοίου. Ο Κυβερνήτης, αφού εξασφαλίσει πρώτα την διάσωση των τραυματιών και ασθενών, μεριμνά στη συνέχεια να παραληφθούν τα ημερολόγια του πλοίου, τα χρήματα του ταμείου και να καταστραφούν το κρυπτοϋλικό και τα υψηλής διαβαθμίσεως και ειδικού χειρισμού έγγραφα, βάσει του ειδικού σχεδίου επειγούσης καταστροφής τους.

4. Σε εμπόλεμη κατάσταση, όταν κατά την μάχη ο Κυβερνήτης έχει εξαντλήσει όλα τα μέσα αντιστάσεως, καταβάλλει κάθε προσπάθεια διά την διάσωση του πλοίου. Εν ανάγκη καταστρέφει το πλοίο του διά να μη πέσει στα χέρια του εχθρού.

5. Ο Κυβερνήτης εγκαταλείπει τελευταίος το πλοίο του.

6. Μετά την εγκατάλειψη του πλοίου ο Κυβερνήτης διατηρεί την εξουσία του επι των Αξιωματικών και του Πληρώματος και μεριμνά διά τις ανάγκες τους, μέχρις ότου τους παραδώσει σε αρμόδια αρχή δια την περίθαλψη και φροντίδα τους.

Άρθρο 1134: Τήρηση Ημερολογίου του πλοίου.

1. Ο Κυβερνήτης ελέγχει την τήρηση του Ημερολογίου του πλοίου εν όρμω και εν πλώ, ώστε να καταχωρούνται ορθά και επιμελημένα τα συμβάντα και στοιχεία και σύμφωνα με τις οδηγίες που περιλαμβάνονται στο ειδικό του έντυπο.

2. Η θεώρηση του Ημερολογίου από τον Κυβερνήτη γίνεται καθημερινώς τις εργάσιμες ημέρες διά την εν όρμω υπηρεσία, ενώ διά την εν πλώ θεωρείται καθημερινώς το πρόχειρο ημερολόγιο και κάθε δεύτερη ημέρα το καθαρό.

3. Την ίδια επιμέλεια απαιτεί ο Κυβερνήτης διά την τήρηση ημερολογίου προωστηρίου εγκαταστάσεως, το οποίο επιθεωρεί εβδομαδιαίως.

Άρθρο 1135: Ιστορικά πλού.

1. Ο Κυβερνήτης μετά από κάθε πλού υποβάλλει ιεραρχικώς στον Αρχηγό ή στο Διοικητή στον οποίο υπάγεται διοικητικώς το πλοίο ιστορικό πλού, συμπληρούμενο και κοινοποιούμενο σε άλλους αποδέκτες σύμφωνα με τις οδηγίες του σχετικού εντύπου.

2. Τα βοηθητικά πλοία δεν υποβάλλουν ιστορικό πλού διά τοπικές κινήσεις.

3. Όταν ο πλούς εκτελείται κατόπιν διαταγής με διαβάθμιση απόρρητη ή

υψηλότερη υποβάλλεται ιδιαίτερη σύντομη και περιληπτική αναφορά αναλόγου διαβαθμίσεως διά τα συμβάντα κατά την διάρκεια του πλού. Στο οπωσδήποτε υποβαλλόμενο ιστορικό πλού σε αυτή την περίπτωση, στην ειδική θέση αυτού γίνεται μνεία με την φράση "Ειδική αναφορά ακολουθεί".

Άρθρο 1136: Αναφορές υποβαλλόμενες από Πολεμικά Πλοία κατά την διάρκεια εν πλω αποστολής.

1. Τα Πολεμικά Πλοία κατά την διάρκεια του πλού τους υποβάλλουν με σήμα τις ακόλουθες συνήθεις αναφορές διά την ενημέρωση της αρχής επιχειρησιακού τους ελέγχου και Διοικήσεων και αρχών όπως απαιτείται :

- α. Απόπλου - Κατάπλου.
- β. Στίγματος των ωρών 0800 και 2000.
- γ. Τυχόν βλάβης του πλοίου.
- δ. Πιθανής Ώρας Κατάπλου και αναγκών (ΠΩΚ).
- ε. Τυχόν αλλαγής αρχής επιχειρησιακού ελέγχου.
- στ. Διελεύσεως πορθμών - διωρύγων.

2. Οι αναφορές απόπλου-κατάπλου από και σε Ναυστάθμους ή λιμένες που εδρεύει Ναυτική Αρχή, εκδίδονται από τις αρχές αυτές.

3. Σε περίπτωση πλού του πλοίου εντεταγμένου σε Ναυτική Δύναμη, την ευθύνη της υποβολής των ως άνω αναφορών έχει ο Διοικητής της Ναυτικής Δυνάμεως διά το σύνολό της.

4. Οι λεπτομέρειες συντάξεως, εκδόσεως και απαιτήτων αποδεκτών των ανωτέρω αναφορών καθορίζονται με Μόνιμη Διαταγή του ΓΕΝ.

5. Σε πολεμική περίοδο ή σε καταστάσεις εκτάκτου ανάγκης τα πλοία και οι Διοικητές Ναυτικών Δυνάμεων συμμορφώνονται ως προς το θέμα αυτό με τις ειδικές οδηγίες του ΓΕΝ ή της σχετικής διαταγής επιχειρήσεων.

Άρθρο 1137: Ναυτιλιακά βοηθήματα - Αγγελίες διά τους ναυτιλλομένους.

1. Ο Κυβερνήτης ασκεί την εποπτεία του και βεβαιώνεται ότι το ναυτιλιακό υλικό τηρείται σε καλή κατάσταση. Οι χάρτες και οι ναυτιλιακές εκδόσεις των Ελληνικών θαλασσών και της Μεσογείου πρέπει να είναι ενημερωμένοι μέχρι και την τελευταία ισχύουσα αγγελία και προαγγελία. Δια τους χάρτες και ναυτιλιακό υλικό άλλων περιοχών τηρείται ευρετήριο αγγελιών και διορθώσεων με τις οποίες και ενημερώνονται όταν το πλοίο πρόκειται να πλεύσει σε αυτές τις περιοχές.

2. Ο Κυβερνήτης εν πλω ενημερώνει αμέσως την αρχή επιχειρησιακού του ελέγχου και κοινοποιεί στην Υδρογραφική Υπηρεσία Ναυτικού διά κάθε ναυτιλιακό κίνδυνο μη αναφερόμενο στα ανωτέρω ναυτιλιακά βοηθήματα, και απ' ευθείας την υδρογραφική Υπηρεσία Ναυτικού στην περίπτωση διαπιστώσεως αποκλίσεων στοιχείων στα ίδια ως ανωτέρω βοηθήματα.

Άρθρο : 1138. Σύνταξη πρωτοκόλλου σε περίπτωση συγκρούσεως.

1. Σε περίπτωση συγκρούσεως δύο πολεμικών πλοίων καθένας από τους Κυβερνήτες, χωρίς να αναμένει την σύσταση της ανακριτικής επιτροπής του άρθρου ΔΝ 0820, διατάσσει την σύνταξη πρωτοκόλλου εις τριπλούν από τον Αξιωματικό φυλακής, στο οποίο εκτίθενται τα περιστατικά και επισυνάπτονται :

- α. Καταθέσεις των μαρτύρων.
- β. Αποσπάσματα των ημερολογίων πλοίου και μηχανής
- γ. Επεξί1Υηματικά διαγράμματα.
- δ. Γενικώς κάθε έγγραφο στοιχείο το οποίο δύναται να δια φωτίσει τις συνθήκες υπό τις οποίες έλαβε χώρα η σύγκρουση.

2. Εάν η σύγκρουση έγινε με ξένο πολεμικό ή με εμπορικό πλοίο ο Κυβερνήτης προβαίνει στις ίδιες ενέργειες που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο 1, και χρησιμοποιεί οτιδήποτε προβλέπεται από τους ισχύοντες Νόμους, τις Διατάξεις και τους Κανονισμούς, το οποίο δύναται να περιφρουρήσει τα συμφέροντα του Δημοσίου.

3. Σε όλες τις περιπτώσεις τα δύο αντίγραφα του σχηματιζόμενου φακέλου υποβάλλονται στην αρμόδια διά την σύσταση της ανακριτικής επιτροπής Αρχή, ενώ το τρίτο φυλάσσεται στο αρχείο του πλοίου.

Άρθρο : 1139. Σύνταξη πρωτοκόλλου σε περίπτωση προσαράξεως.

1. Σε περίπτωση προσαράξεως ή προσκρούσεως του πλοίου ο Κυβερνήτης, χωρίς να αναμένει την σύσταση της ανακριτικής επιτροπής του άρθρου ΔΝ 0820, διατάσσει την συγκέντρωση των στοιχείων που δύναται να διευκολύνουν το έργο της και την σύνταξη πρωτοκόλλου από τον Αξιωματικό Φυλακής εις τριπλούν στο οποίο εκτίθενται τα περιστατικά και επισυνάπτονται καταθέσεις μαρτύρων και κάθε άλλο στοιχείο το οποίο δύναται να δια φωτίσει τις συνθήκες υπό τις οποίες έλαβε χώρα η προσάραξη ή πρόσκρουση.

2. Τα δύο αντίγραφα του σχηματιζόμενου φακέλου υποβάλλονται στην αρμόδια διά την σύσταση της ανακριτικής επιτροπής Αρχή, ενώ το τρίτο φυλάσσεται στο αρχείο του πλοίου.

Άρθρο : 1140. Αρμοδιότητες του Κυβερνήτου διά τα δικαστικά θέματα.

1. Η προσεκτική κρίση του Κυβερνήτου απαιτείται διά τις αναγκαίες εκείνες περιπτώσεις κατά τις οποίες πρέπει να διαπιστωθούν οι συνθήκες και τα αίτια πειθαρχικών ή υπηρεσιακών παραβάσεων δι' Ενόρκου Διοικητικής Εξετάσεως (ΕΔΕ). Οι περιπτώσεις που υποχρεώνουν στην διενέργεια ΕΔΕ περιλαμβάνουν:

- α. Διαπίστωση σοβαρών πειθαρχικών παραβάσεων.
- β. Διαπίστωση συνθηκών και αιτίων τραυματισμού προσωπικού εκτός του πλοίου, εφόσον η προανάκριση διενεργείται από άλλη αρχή.
- γ. Διαπίστωση συνθηκών και αιτίων υπό τις οποίες χάθηκαν ή καταστράφηκαν υλικά.
- δ. Διαπίστωση των συνθηκών και αιτίων υπό τις οποίες επήλθε βλάβη ή ανωμαλία στο υλικό, που θα μπορούσε να αποδοθεί σε αμέλεια.

""2. Με την ίδια προσοχή εξετάζονται οι περιπτώσεις εκείνες που απαιτούν διενέργεια ενόρκου προανακρίσεως. Αν από τον Κυβερνήτη διαπιστωθεί η διάπραξη αξιόποινης πράξης ή από την ΕΔΕ, ως ανωτέρω, προκύψει η διάπραξη εγκλήματος από στρατιωτικό τότε ο Κυβερνήτης ενεργεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 0820"".

***Η παρ.2 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 17 του Π.Δ.80/1998 (Α 74)

3. Οδηγίες διά την διενέργεια ΕΔΕ και Ενόρκου Προανακρίσεως παρέχονται σε Μόνιμη Διαταγή του ΓΕΝ.

Άρθρο : 1141. Ενέργειες σε περίπτωση ατυχήματος προσωπικού.

1. Ο Κυβερνήτης αναφέρει επισυμβάν ατύχημα προσωπικού με επείγον σήμα στον Αρχηγό ή Διοικητή στον οποίο υπάγεται το πλοίο. Εάν η άμεση παροχή ιατρικής περιθάλψεως με την βοήθεια του ιατρικού προσωπικού και των μέσων του πλοίου δεν επαρκεί, μεριμνά διά την μεταφορά του παθόντος σε νοσοκομείο.

2. Παραλλήλως ο Κυβερνήτης μεριμνά:

α. Διά την ειδοποίηση των συγγενών του παθόντος απ'ευθείας ή, εάν είναι εν πλώ, μέσω του Διοικητού στον οποίον αναφέρει τον τραυματισμό.

"β. Τη διενέργεια προανακρίσεως σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο άρθρο 0821".

***Η περ.2β αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 19 του Π.Δ.80/1998 (Α 74)

3. Όταν το πλοίο είναι εν πλώ ή μακράν του μονίμου αγκυροβολίου του το σήμα της ανωτέρω παραγράφου 1 απευθύνεται στην Αρχή επιχειρησιακού ελέγχου του πλοίου και κοινοποιείται στον Αρχηγό ή Διοικητή του. Διά σοβαρό τραυματισμό ο Κυβερνήτης αιτεί την διάθεση ελικοπτέρου διά την μεταφορά του τραυματίου ή την έγκριση να παρεκκλίνει της πορείας του, διά να τον αποβιβάσει στον πλησιέστερο κατάλληλο λιμένα.

4. Το υπόδειγμα του σήματος της ανωτέρω παραγράφου 1 καθώς και οι λεπτομέρειες διά τις ενέργειες επι ατυχημάτων καθορίζονται σε Μόνιμη Διαταγή του ΓΕΝ.

5. Σε περίοδο πολέμου ή εκτάκτου ανάγκης, Πλοίο σε αποστολή εφαρμόζει τις σχετικές ειδικές διαταγές του ΓΕΝ ή τις οδηγίες της αρχής του επιχειρησιακού του ελέγχου.

Άρθρο : 1142. Ασθένεια ή θάνατος επι του πλοίου.

1. Σε περίπτωση σοβαρής ασθενείας επι του πλοίου ο ασθενής εισάγεται το ταχύτερο σε Ναυτικό νοσοκομείο. Εάν το πλοίο ευρίσκεται μακράν περιοχής, ο ασθενής εισάγεται στο πλησιέστερο νοσοκομείο, και εάν είναι εν πλω, εφόσον η κατάσταση του ασθενούς εμπνέει ανησυχία, αιτείται η διάθεση ελικοπτέρου ή η απόκλιση πορείας, δι'αποβιβάσή του και εισαγωγή του σε νοσοκομείο καταλλήλου λιμένος.

2. Σε κάθε περίπτωση ο Κυβερνήτης αναφέρει στον Αρχηγό ή Διοικητή στον οποίο υπάγεται ή στην αρχή επιχειρησιακού ελέγχου με κοινοποίηση τον Αρχηγό ή Διοικητή του, ο οποίος ενεργεί σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο άρθρο ΔΝ 0821.

3. Σε περίπτωση θανάτου επί του πλοίου από οποιαδήποτε αιτία ο Κυβερνήτης αναφέρει όπως στην ανωτέρω παράγραφο 2 και ο Διοικητής στον οποίο υπάγεται το πλοίο ενεργεί σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο άρθρο ΔΝ 0821 . Το γεγονός αναγράφεται στο Ημερολόγιο του Πλοίου με σύντομη περιγραφή των αιτιών και διενεργείται προανάκριση διά την εξακρίβωση αυτών, οι δε επικήδειες τιμές απονέμονται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο Κεφάλαιο 25 των Διατάξεων Π.Ν.

4. Σε περίπτωση θανάτου επί πλοίου εν πλω ακολουθούνται τα καθοριζόμενα στο άρθρο ΔΝ 2503.

Άρθρο : 1143. Καθήκοντα του Κυβερνήτου διά την χρηματική διαχείριση.

Ο Κυβερνήτης ασκεί εποπτεία διά την διαχείριση του χρηματικού. Στα πλαίσια των καθηκόντων του:

α. Ελέγχει την έγκαιρη καταβολή της μισθοδοσίας, ενημερώνεται διά και ελέγχει την διενέργεια των υπολοίπων πληρωμών. Θεωρεί τις υποβαλλόμενες αναφορές χρηματικού και το χρεωστικό υπόλοιπο που υποβάλλονται κάθε μήνα και ελέγχει ώστε το ύψος του τελευταίου να μην υπερβαίνει τα καθοριζόμενα από τις οικονομικές διατάξεις όρια.

β. Απαγορεύει την χορήγηση από το ταμείο του Πλοίου κάθε είδους προκαταβολής που δεν προβλέπεται από τις οικονομικές διατάξεις.

γ. Αναθέτει στον Ύπαρχο την διαχείριση του παρεχομένου χρηματικού ποσού διά τα μικρά έξοδα του πλοίου και θεωρεί το βιβλίο μικρών εξόδων κάθε μήνα.

δ. Αναθέτει με διαταγή του σε Αξιωματικό Ανθυπασπιστή ή, στην έλλειψη του, σε Υπαξιωματικό, την διαχείριση του Πρατηρίου Πληρώματος, των Κυλικείων βαθμοφόρων και του ταμείου σκευών και δίδει γενικές οδηγίες διά την λειτουργία τους.

ε. Διατάσσει τον έλεγχο των διαχειρίσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διαταγές του ΓΕΝ και θεωρεί τα βιβλία και τα παραστατικά τους στο τέλος εκάστου μηνός.

Άρθρο : 1144. Καθήκοντα του Κυβερνήτου διά την τροφοδοσία του πληρώματος.

1. Ο Κυβερνήτης, στα πλαίσια της ευθύνης του διά την ευεξία, εποπτεύει και ελέγχει, ώστε όλη η υπηρεσία της τροφοδοσίας του πληρώματος να διενεργείται σύμφωνα με τους Κανονισμούς και τις ισχύουσες διαταγές και να καταλήγει στην αρίστη παρασκευή και διανομή των συσσιτίων.

2. Ο Κυβερνήτης εκδίδει σχετικές οδηγίες και αναθέτει στον Ύπαρχο την οργάνωση, διεύθυνση, συντονισμό και καθημερινή επίβλεψη της υπηρεσίας τροφοδοσίας. Ο Ύπαρχος είναι υπεύθυνος έναντι του Κυβερνήτου διά τα ανωτέρω και την εν γένει παρασκευή και λειτουργία της τροφοδοσίας όπως προβλέπουν τα καθοριζόμενα καθήκοντα αυτού στο Κεφάλαιο 36 του Βου μέρους των Διατάξεων Π.Ν. Ο Ύπαρχος βοηθείται σε τούτο από την Διεύθυνση Εφοδιασμού-Οικονομικών, της οποίας τα σχετικά καθήκοντα διά το θέμα καθορίζονται στο Κεφάλαιο 38 του Βου μέρους των Διατάξεων Π.Ν.

3. Κατά την εποπτεία και έλεγχο διά την τροφοδοσία, ο Κυβερνήτης :

α. Ελέγχει την επάρκεια των προβλεπομένων αποθεμάτων τροφίμων.

β. Βεβαιώνεται διά την τήρηση και την κανονική εκμετάλλευση των διατιθεμένων ημερησίων εφοδίων.

γ. Ελέγχει ώστε να αποφεύγεται σπατάλη ή κακή χρήση των διατιθεμένων εφοδίων και υλικών.

δ. Εγκρίνει και βελτιώνει, όπου είναι δυνατό, το εβδομαδιαίο πρόγραμμα συσσιτίου.

ε. Θεωρεί τα βιβλία και παραστατικά της τροφοδοσίας, όπως απαιτείται από τις σχετικές διατάξεις.

στ. Ελέγχει καθημερινά την καλή ποιότητα του συσσιτίου δοκιμάζοντας το δείγμα αυτού.

Άρθρο : 1145. Καθήκοντα του Κυβερνήτου διά τον ιματισμό του πληρώματος.

1. Ο Κυβερνήτης ασκεί έλεγχο και εποπτεία διά τον εφοδιασμό του πληρώματος με τον προβλεπόμενο ιματισμό, διά την συντήρησή του από το πλήρωμα και διά την εμφανισή του. Διά την παρακολούθηση των ανωτέρω επωφελείται από τις προβλεπόμενες επιθεωρήσεις του Κυβερνήτου και από τις τακτικές επιθεωρήσεις ιματισμού του πληρώματος που πρέπει να γίνονται κατά μήνα από τους Αξιωματικούς Τμηματάρχες.

Ελέγχει και θεωρεί τα βιβλία και παραστατικά έγγραφα ιματισμού που υποβάλλονται όπως προβλέπεται από τις ισχύουσες διαταγές.

2. Ο Κυβερνήτης αναθέτει την λειτουργία και οργάνωση του ιματιοπλυντηρίου του πλοίου στον αρμόδιο από την οργάνωση του πλοίου Αξιωματικό (βλ. Κεφάλαιο 38 του Βου μέρους των Διατάξεων Π. Ν.) και ελέγχει την αποτελεσματική του χρησιμοποίηση.

Άρθρο : 1146. Αρμοδιότητες και ευθύνες του Κυβερνήτου δια τον εφοδιασμό και την γενική διαχείριση του υλικού.

1. Ο Κυβερνήτης έχει τις ευθύνες και αρμοδιότητες που δίδει ο Γενικός Κανονισμός Ανεφοδιασμού και Διαχειρίσεως Υλικού των Ενόπλων Δυνάμεων και ειδικότερα το οικείο μέρος του Εγχειριδίου Οικονομικής Υπηρεσίας του Π.Ν. (Ε.Ο.Υ.), ως και οι σχετικές οδηγίες του ΓΕΝ διά την διαχείριση των υλικών ανεφοδιασμού.

2. Στα πλαίσια της αρμοδιότητος του, εκδίδει οδηγίες διά την οργάνωση και λειτουργία της Διευθύνσεως Εφοδιασμού του πλοίου, διά την ομαλή διεξαγωγή του ανεφοδιασμού σε τρόφιμα, εφόδια, ιματισμό,

αναλώσιμα υλικά/συντηρήσεως, ανταλλακτικά φόρτου και λοιπό υλικό πλην καυσίμων, πυρομαχικών και υγειονομικού υλικού, των οποίων τον εφοδιασμό διαχειρίζονται οι αρμόδιες επιστασίες του πλοίου, σύμφωνα με σχετικές Μόνιμες Διαταγές του ΓΕΝ.

3. Ο Κυβερνήτης εποπτεύει τις λειτουργίες της Διευθύνσεως Εφοδιασμού και των διαχειρίσεων αυτής, ήτοι των τροφίμων, ιματισμού, γενικής διαχειρίσεως αναλώσιμων υλικών/συντηρήσεως και γενικής διαχειρίσεως ανταλλακτικών φόρτου. Ειδικότερα ελέγχει:

α. Την διαχείριση των τροφίμων δια τον ορθό εφοδιασμό με τα τρόφιμα κλίμακος και εξ εμπορίου και όπως ειδικά αναφέρεται στο άρθρο ΔΝ 1144 αυτού του Κεφαλαίου.

β. Την διαχείριση ιματισμού σύμφωνα με το προηγούμενο άρθρο ΔΝ 1145.

γ. Την γενική διαχείριση αναλωσίμων υλικών/συντηρήσεως δια την ορθή χρησιμοποίηση του παρεχομένου τριμηνιαίου χρηματικού εφοδίου, ως και την εφαρμογή των υφισταμένων οδηγιών δια την φύλαξη και την χορήγηση των υλικών αυτών.

δ. Την γενική διαχείριση των ανταλλακτικών φόρτου διά την παρακολούθηση του φόρτου αφ' ενός και αφ' ετέρου διά την ορθή αποθήκευση, φύλαξη και στοιβασία του φόρτου, ως και την σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις καταγραφή και διαχείριση των χορηγουμένων αναγκαίων υλικών και εργαλείων φόρτου σε Υπαξιωματικούς Υπόλογους των Επιστασιών. Εάν ο φόρτος ανταλλακτικών του πλοίου έχει εισαχθεί στο Νέο Μηχανογραφικό Εφοδιαστικό Σύστημα του Π.Ν. (NEMES), ο Κυβερνήτης ελέγχει την ενημέρωση αυτού διά τυχόν αλλαγές στο φόρτο ανταλλακτικών πλοίου, όπως προβλέπουν οι σχετικές διαταγές.

4. Σε όλες τις ανωτέρω διαχειρίσεις και λειτουργίες της Διευθύνσεως εφοδιασμού, ο Κυβερνήτης εμπεδώνει πνεύμα οικονομίας και σεβασμού της περιουσίας του Δημοσίου στους υπευθύνους διαχειριστές αλλά και στους χρησιμοποιούντες τα εφόδια και ανταλλακτικά, και απαιτεί από τους πρώτους την εφαρμογή βελτιωμένων τεχνικών και διαδικασιών διαχειρίσεως μέσα στα πλαίσια των ισχυουσών διατάξεων.

5. Ο Κυβερνήτης διενεργεί συχνά λειτουργικούς ελέγχους διά την διαπίστωση της ορθής λειτουργίας των ως άνω διαχειρίσεων και της Διευθύνσεως Εφοδιασμού γενικότερα και αναφέρει τυχόν αδυναμίες που συναντώνται στο εφοδιαστικό σύστημα στην προϊσταμένη του αρχή διά την θεραπεία τους.

6. Ο Κυβερνήτης μεριμνά διά την έγκαιρη υποβολή αιτήσεων εφοδιασμού στις αρμόδιες αρχές, ώστε να εξασφαλίζεται η εκάστοτε ισχύουσα ετοιμότης του πλοίου. Όταν το πλοίο ευρίσκεται σε 4ωρη ετοιμότητα ευθύνεται διά την ύπαρξη σε αυτό πλήρων φόρτων τροφίμων, ύδατος, (πόσιμου, όπου απαιτείται τροφοδοτικού) καυσίμων, λιπαντικών, πυρομαχικών και ανταλλακτικών, όπως ορίζεται στις ειδικές διαταγές του

ΓΕΝ.

Άρθρο : 1147. Καθήκοντα του Κυβερνήτου διά τα είδη απογραφής.

1. Ο Κυβερνήτης μεριμνά διά την ορθή τήρηση των διατάξεων που αφορούν τις απογραφές του πλοίου. Ορίζει με έγγραφη διαταγή του τον Αξιωματικό απογραφών και τους υπολόγους απογραφών εγκατεστημένου και φορητού υλικού του πλοίου, ενώ διά το υλικό των ανταλλακτικών συνιστά γενική διαχείριση, σύμφωνα με το προηγούμενο άρθρο ΔΝ 1146 αυτού του Κεφαλαίου.
2. Φροντίζει όπως οι Υπόλογοι απογραφών γνωρίζουν τις ευθύνες τους και τα καθήκοντά τους.
3. Εποπτεύει την διενέργεια του ετησίου ελέγχου απογραφών από τους Διευθυντές Διευθύνσεων και Επιστασιών και ενεργεί διά την τακτοποίηση ελλειμμάτων ή πλεονασμάτων.
4. Μεριμνά διά την αναγραφή στο Ημερολόγιο του πλοίου κάθε απώλειας ή καταστροφής ειδών απογραφής οφειλομένης σε ανωτέρα βια και φροντίζει διά την αντικατάσταση τους ή την διαγραφή τους. Διατάσσει την διενέργεια Ενόρκου Διοικητικής Εξετάσεως διά την εξακρίβωση των συνθηκών απώλειας υλικών απογραφής, προκειμένου να ζητηθεί καταλογισμός της αξίας τους σε βάρος των υπευθύνων ή του Δημοσίου, ανάλογα με τις προτάσεις του πορίσματος και περαιτέρω ενεργεί διά την διόρθωση των απογραφών.

Άρθρο : 1148. Καθήκοντα του Κυβερνήτου σχετικά με την λειτουργία και συντήρηση του υλικού.

Τα καθήκοντα και οι υποχρεώσεις των Διοικητών που καθορίζονται στο άρθρο ΔΝ 0707 ισχύουν και δια τους Κυβερνήτες. Πέραν αυτών και ειδικότερα, ο Κυβερνήτης, δια το πλοίο του:

- α. Βεβαιώνεται δια την ομαλή και αποδοτική λειτουργία των κάθε είδους εγκαταστάσεων, μηχανημάτων, οργάνων, συσκευών του σκάφους και των συστημάτων εντοπισμού, όπλων και συστημάτων διοικήσεως και ελέγχου του πλοίου.
- β. Μεριμνά δια την αρτιότητα υπάρξεως και υλοποίηση του Συστήματος Προγραμματισμένης Συντηρήσεως (ΣΠΣ' και καταβάλλει κάθε προσπάθεια ώστε, εάν υπάρχουν ελλείψεις σε τεχνικές οδηγίες, σε μέσα η σε εκπαίδευση δια την εκτέλεση αυτής, να συμπληρωθούν το ταχύτερο. Έτσι διώκει ώστε κάθε συσκευή, μηχανήμα και σύστημα να διαθέτει και να υπηρετείται από ένα ολοκληρωμένο Σύστημα Προγραμματισμένης Συντηρήσεως.

Μέσα σε αυτό πρέπει να περιλαμβάνονται όλες οι επιθεωρήσεις και εργασίες συντηρήσεως, από τις απλές ημερήσιες μέχρι τις συνθετότερες στα όρια των χρόνων που προβλέπουν οι κατασκευαστές. Δια τις τελευταίες, όπου απαιτείται, πρέπει να προγραμματίζεται η βοήθεια επισκευαστικού φορέως.

γ. Εμπεδώνει στους Αξιωματικούς την βεβαία αντίληψη ότι από την καλή οργάνωση και λειτουργία του Συστήματος Προγραμματισμένης Συντηρήσεως εξαρτάται η ομαλή λειτουργία και απόδοση των σύγχρονων συστημάτων του πλοίου.

δ. Εκμεταλλεύεται κάθε ευκαιρία εν πλω δια τον έλεγχο της λειτουργίας των συστημάτων σκάφους και εντοπισμού οπλισμού, διοικήσεως και ελέγχου και της αποδόσεώς τους σύμφωνα με τις προδιαγραφές τους.

ε. Εποπτεύει την εφαρμογή των διατάξεων ασφαλείας του υλικού, όπως καθορίζεται στο άρθρο ΔΝ 1124 αυτού του κεφαλαίου.

στ. Απαιτεί να του αναφέρεται αμέσως οποιαδήποτε ανωμαλία ή βλάβη παρουσιάζεται στο υλικό του πλοίου, και επιδιώκει ώστε οι εργασίες επισκευών να γίνονται καταρχήν και όσο το δυνατό από το προσωπικό του πλοίου.

**Άρθρο 1149: Καθήκοντα του Κυβερνήτου σχετικά με τις
επισκευές και τις εργασίες επιθεωρήσεως
του υλικού.**

1. Οι επί τη βάση του Σ.Π.Σ. εργασίες επιθεωρήσεως υλικού, που προβλέπουν συνεργειακή βοήθεια (βλ. προηγούμενο άρθρο ΔΝ 1148) και μεταβολή της 4ώρου ετοιμότητας, οι επισκευές, οι τυχόν εγκεκριμένες απο το ΓΕΝ μετασκευές και άλλες αναγκαίες εργασίες συντηρήσεως, προγραμματίζονται δι' εκτέλεση κατά την διάρκεια χρονικών περιόδων που καλούνται "ακινήσιες". Οι εν λόγω ακινήσιες διακρίνονται σε:

- α. Μακρές ακινήσιες (ΜΑΚ).
- β. Περιορισμένες ακινήσιες (ΠΕΑΚ).

2. Το ΓΕΝ είναι υπεύθυνο διά τον καθορισμό της επισκευαστικής πολιτικής. Με μόνιμη Διαταγή του καθορίζει την διαδικασία προγραμματισμού των αναγκαίων ΜΑΚ και ΠΕΑΚ και των κατ' αυτές αποφασισθέντων εκσυγχρονισμών, δι' όλα τα πλοία και πλωτά μέσα του Π.Ν. Στην συνεχή αυτή διαδικασία προβλέπεται σε γενικές γραμμές:

α. Η έγκαιρη κατ' έτος υποβολή προτάσεων των αναγκαίων ακινήσιων από το Αρχηγείο Στόλου και τις Ανεξάρτητες Διοικήσεις διά τα υπ' αυτές πλοία και πλωτά μέσα και η επεξεργασία τους από την Διοίκηση Διοικ. Μερίμνης Ναυτικού, υπεύθυνη διά την εκτέλεση των εργασιών των

ακινήσιών.

β. Η επί τη βάσει των ανωτέρω επεξεργασμένων προτάσεων έκδοση από το ΓΕΝ τριετούς προγραμματισμού ακινήσιών ΜΑΚ και ΠΕΑΚ στο τέλος εκάστου έτους.

γ. Η επί τη βάσει του τριετούς ως άνω προγραμματισμού (και των εν τω μεταξύ διαμορφωμένων αναγκών του Αρχηγείου Στόλου και των Ανεξαρτήτων Διοικήσεων) επεξεργασία και τελική κατά μήνα έκδοση από την Διοίκηση Διοικ. Μεριμνης Ναυτικού του λεπτομερούς τριμηνιαίου προγραμματισμού κινήσεων και ακινήσιών των πλοίων. Ο τριμηνιαίος αυτός προγραμματισμός υλοποιείται διά μεν τις ακινήσεις από την ΔΔΜΝ (Ναυστάθμους ΚΕΦΝ), διά δε τις κινήσεις των πλοίων από τις αρμόδιες Διοικήσεις τους.

3. Στην διαδικασία της ανωτέρω παραγράφου 2 είναι δυνατόν να τροποποιηθούν από το ΓΕΝ τα χρονικά όρια των προγραμματισμών, ώστε να καλύπτουν μεγαλύτερες χρονικές περιόδους προγραμματισμού, εάν το υλικό των πλοίων και οι διατιθέμενες ευκολίες το επιτρέπουν.

4. Ο Κυβερνήτης κάθε πλοίου, με βάση τους ανωτέρω τριετή και τριμηνιαίο προγραμματισμούς, μεριμνά δια την επεξεργασία και έγκαιρη υποβολή του καταλόγου των Αιτήσεων Εκτελέσεως Εργασιών (ΑΕΕ). Οι αιτήσεις εκτελέσεως εργασιών ΜΑΚ υποβάλλονται τέσσερις μήνες προ της ενάρξεως της προγραμματισμένης ακινήσιος και οι αιτήσεις εκτελέσεως εργασιών ΠΕΑΚ ένα μήνα προ της ενάρξεως της προγραμματισμένης αντιστοίχου ακινήσιος. Σε συμβούλιο επισκευών, που συγκαλείται εγκαίρως από τον αρμόδιο Ναύσταθμο δια κάθε ΜΑΚ ή ΠΕΑΚ πλοίου, καθορίζονται οι λεπτομέρειες εκτελέσεως των εργασιών και αποφασίζεται η τυχόν εξ ανάγκης ανάθεση μερικών εις ιδιωτικό φορέα ως και η συμμετοχή του προσωπικού και των μέσων του πλοίου σε άλλες από αυτές.

5. Ο Κυβερνήτης, καθ'όλη την διάρκεια της ακινήσιος, σε συνεχή επαφή με τις αρμόδιες Διευθύνσεις και Υπηρεσίες του Ναυστάθμου, συντονίζει την από κοινού προσπάθεια δια την άρτια εκτέλεση και έγκαιρη αποπεράτωση των εργασιών επιθεωρήσεως και επισκευών.

6. Δια την αντιμετώπιση εκτάκτων βλαβών/ανωμαλιών υλικού που επηρεάζουν την ετοιμότητα του πλοίου ή δια την εκτέλεση αναγκαίας επιθεωρήσεως υλικού προβλεπομένης από το Σ.Π.Σ και απαιτούσης την μεταβολή της ετοιμότητος του, το πλοίο δύναται να τεθεί σε έκτακτη ακινήσια (ΕΚΑ), κατόπιν εγκρίσεως του ΓΕΝ. Και στην περίπτωση αυτή ο Κυβερνήτης συνεργάζεται με τον αρμόδιο ναύσταθμο δια την έγκαιρη αποπεράτωση των εργασιών και επαναφορά του πλοίου στην κανονική του ετοιμότητα.

7. Σε όλες τις περιπτώσεις αναθέσεως εργασίας στους επισκευαστικούς φορείς, ο Κυβερνήτης:

α. Εποπτεύει την παρουσία, την εργατικότητα, την απόδοση και την συμπεριφορά του προσωπικού του Ναυστάθμου ή του επισκευαστικού φορέως

που εργάζεται στο πλοίο και ενημερώνει τις αρμόδιες αρχές.

β. Κατά την ΜΑΚ ή ΠΕΑΚ δύναται να αναθέσει τον γενικό συντονισμό των εργασιών σε κατάλληλο Αξιωματικό του πλοίου, ώστε να παρακολουθείται καλύτερα η εξέλιξη και πρόοδος τους.

γ. Απαιτεί από τους Αξιωματικούς Διευθυντές Διευθύνσεων και επικεφαλής Επιστασιών να του αναφέρουν οποιαδήποτε αμέλεια, καθυστέρηση ή κακοτεχνία που παρουσιάζεται κατά την εκτέλεση των εργασιών.

δ. Ελέγχει και απαιτεί από τους αρμοδίους Αξιωματικούς όπως λαμβάνονται τα μέτρα που επιβάλλονται δια την ασφάλεια του πλοίου και την τήρηση της πειθαρχίας, εξ αιτίας της εισόδου στο πλοίο του εργατοτεχνικού προσωπικού και της διακινήσεως διαφόρων υλικών.

ε. Εξασφαλίζει ότι το εργαζόμενο προσωπικό των συνεργείων του Ναυστάθμου ή επισκευαστικού φορέως έχει ενημερωθεί δια τις διατάξεις ασφαλείας που τηρούνται στο πλοίο. Η λήψη των ειδικών διατάξεων ασφαλείας κατά την εκτέλεση των εργασιών από τα συνεργεία αποτελεί ευθύνη των επικεφαλής αυτών, οι οποίοι γνωστοποιούν στο αρμόδιο προσωπικό του πλοίου δια τα αναγκαία περαιτέρω μέτρα που πρέπει να ληφθούν. Η γενική πάντως εποπτεία επί των μέτρων ασφαλείας ασκείται από το προσωπικό επιστασίας βλαβών και το προσωπικό της αρμόδιας επιστασίας.

στ. Μεριμνά κατά την περίοδο της ακινησίας ώστε το ωράριο εργασίας του πλοίου να αναπροσαρμόζεται αναλόγως διά την αποτελεσματικότερη πορεία των επισκευών.

ζ. Κατά την διάρκεια των προγραμματισμένων ακινησιών συγκαλεί εβδομαδιαία συμβούλια στα οποία λαμβάνουν μέρος όλοι οι Αξιωματικοί του πλοίου και στα οποία εξετάζεται η πρόοδος των εργασιών και τα συναφή με αυτές θέματα.

Άρθρο 1150: Καθήκοντα του Κυβερνήτου δια τις μετα- σκευές και τον χρωματισμό του πλοίου.

1. Ο Κυβερνήτης σε ουδεμία απολύτως μετασκευή προβαίνει χωρίς την έγκριση του ΓΕΝ.

2. Μετασκευή θεωρείται οποιαδήποτε μεταβολή των χαρακτηριστικών πλοίου, ήτοι προσθήκη, αφαίρεση, μετατόπιση, τροποποίηση ή αντικατάσταση εγκατεστημένων ή μη υλικών (μηχανημάτων, συσκευών, δικτύων, συστημάτων οπλισμού και γενικώς υλικών απογραφής), όπως επίσης δεξαμενών, αποθηκών μετά του φόρτου τους, ενδαιτήσεων και λοιπών εγκαταστάσεων του σκάφους.

3. Μόνιμη Διαταγή του ΓΕΝ προβλέπει την διαδικασία που απαιτείται δια

την εξέταση και έγκριση μετασκευής σε πλοίο ή ομάδα πλοίων του αυτού τύπου, όταν σε ειδικές περιπτώσεις διαπιστωθεί ότι:

α. Υφίσταται πράγματι ουσιαστική απαίτηση, η οποία δύναται να αντιμετωπισθεί μόνο με την εκτέλεση της μετασκευής.

β. Δια της μετασκευής θα επέλθει σοβαρή βελτίωση των ακόλουθων χαρακτηριστικών:

- (1) Επιχειρησιακών δυνατοτήτων
- (2) Ασφαλείας προσωπικού
- (3) Ασφαλείας υλικού
- (4) Αξιοπιστίας υλικού

4. Ο Κυβερνήτης δύναται και οφείλει, λαμβάνων υπ' όψη του τα αναφερομένα στην ανωτέρω παράγραφο 2 και τα καθοριζόμενα ειδικότερα στην σχετική ως άνω Μόνιμη Διαταγή του ΓΕΝ, να προτείνει ιεραρχικά την έγκριση μετασκευής δια το πλοίο.

5. Σε περίπτωση εκτελέσεως εγκριθείσης από το ΓΕΝ μετασκευής ο Κυβερνήτης μεριμνά δια την ενημέρωση του γενικού μητρώου του πλοίου.

6. Ο Κυβερνήτης εποπτεύει και ελέγχει την πιστή και χωρίς αποκλίσεις εφαρμογή της Μόνιμου Διαταγής του ΓΕΝ που αφορά στον εξωτερικό και εσωτερικό χρωματισμό του πλοίου μετά των εξωτερικών διακριτικών σημείων αυτού και των εφορκίων, ως και την πιστή εφαρμογή των ειδικών οδηγιών συντηρήσεως/χρωματισμού κεραιών ή ευαισθήτων μηχανισμών, καλωδίων, πινακίδων οδηγιών ασφαλείας και χειρισμού συσκευών του πλοίου.

Άρθρο : 1151. Καθήκοντα του Κυβερνήτου πλοίου επισκευαζομένου σε ιδιωτικό φορέα.

Ο Κυβερνήτης έχει ως κύριο μέλημα του την παρακολούθηση της ορθής και εγκαίρου εκτελέσεως των όρων της σχετικής συμβάσεως και της εξασφαλίσεως των συμφερόντων του Δημοσίου. Εντός των αρμοδιοτήτων του:

α. Ελέγχει και συντονίζει την πιστή τήρηση των προδιαγραφών των υλικών που χρησιμοποιούνται δια κάθε περίπτωση.

β. Συμμορφώνεται με τις ειδικές διαταγές και οδηγίες που έχουν εκδοθεί δια την επισκευή του πλοίου από το ΓΕΝ ή τον Αρχηγό ή ανεξάρτητο Διοικητή στον οποίο υπάγεται το πλοίο.

γ. Ελέγχει, δια των αρμοδίων Αξιωματικών παραλαβής, τα επισκευαζόμενα συστήματα, ή συσκευές ώστε να εξασφαλίζεται η επιτυχία της επισκευής, όπως προβλέπουν οι τεχνικοί όροι της συμβάσεως.

δ. Αιτεί διευκρινήσεις δι'οποιοδήποτε ζήτημα, όταν δεν υπάρχουν σαφείς και καθορισμένες οδηγίες.

ε. Λαμβάνει αυξημένα μέτρα ασφαλείας του πλοίου ερχόμενος σε επαφή με τον αρμόδιο εκπρόσωπο του ιδιωτικού φορέως.

Άρθρο : 1152. Δοκιμές μετά από επισκευή.

1. Στο τέλος οποιασδήποτε επισκευής εκτελούνται δοκιμές δια να εξακριβωθεί η κατάσταση και απόδοση των μηχανών, των μηχανημάτων, συστημάτων, συσκευών και εξαρτημάτων του πλοίου που επισκευάσθηκαν. Οι δοκιμές αυτές γίνονται εν όρμω και στην συνέχεια εν πλώ, ανάλογα με την φύση τους. Συγχρόνως γίνεται έλεγχος όλων των τυχόν εκκρεμοτήτων των επί των Αιτήσεων Εκτελέσεως Εργασιών που είχαν αναληφθεί, ώστε να μην υπάρχουν εκκρεμότητες στην λήξη της διάρκειας επισκευής του πλοίου.

2. Εάν τα αποτελέσματα των δοκιμών δεν είναι ικανοποιητικά, το αρμόδιο συνεργείο προβαίνει στην αποκατάσταση των ανωμαλιών που παρουσιάσθηκαν και επαναλαμβάνονται οι δοκιμές. Ο κυβερνήτης παρακολουθεί τις ενέργειες και ενημερώνει τον Αρχηγό ή ανεξάρτητο Διοικητή στον οποίο υπάγεται.

3. Εφ' όσον οι δοκιμές αποδείξουν ότι οι επισκευές εκτελέσθηκαν καλώς, ο Κυβερνήτης αναφέρει με σήμα στον Αρχηγό ή ανεξάρτητο Διοικητή στον οποίο υπάγεται το πλοίο, το τέλος των επισκευών και το ικανοποιητικό αποτέλεσμα των δοκιμών. Το σήμα αυτό κοινοποιείται στο Διοικητή Ομάδος Πλοίων στον οποίο υπάγεται το πλοίο και στον Ναύσταθμο ή την Ναυτική βάση όπου έγιναν οι επισκευές. Ο Αρχηγός ή ανεξάρτητος Διοικητής αναφέρει στο ΓΕΝ το τέλος της επισκευής και ο Ναύσταθμος ή η επισκευαστική βάση στην προϊσταμένη τους αρχή, με κοινοποίηση το ΓΕΝ.

Άρθρο : 1153. Δεξαμενισμός.

1. Ο όρος "Δεξαμενισμός" περιλαμβάνει την διαδικασία σχετικής προετοιμασίας του πλοίου δι' είσοδο, την είσοδο, παραμονή, προετοιμασία εξόδου και έξοδο του πλοίου σε και από δεξαμενές (μόνιμες/πλωτές) ή άλλα μέσα ανελκύσεως (νεώλκια).

2. Τα χρονικά όρια μεταξύ τακτικών δεξαμενισμών καθορίζονται σε Μόνιμη Διαταγή του ΓΕΝ στην οποία περιλαμβάνονται και όλες οι σχετικές περί δεξαμενισμού οδηγίες. Η διάρκεια του τακτικού δεξαμενισμού περιλαμβάνεται κατ' αρχήν μέσα στο χρονικό διάστημα της προγραμματισμένης ακινησίας κάθε πλοίου και προσδιορίζεται στον τριετή και τριμηνιαίο προγραμματισμό (βλ. άρθρο ΔΝ 1149 αυτού του Κεφαλαίου). Η ακριβής ημερομηνία και ώρα του δεξαμενισμού ορίζεται από τον αρμόδιο Ναύσταθμο ή από τον ιδιωτικό ή κρατικό φορέα ο οποίος έχει αναλάβει τον δεξαμενισμό.

3. Ο Κυβερνήτης παρακολουθεί και ελέγχει τον αναφερόμενο στο πλοίο του προγραμματισμό και μεριμνά διά την άρτια προετοιμασία του πλοίου όταν διαταχθεί ο δεξαμενισμός.

4. Προ του δεξαμενισμού ο Κυβερνήτης ελέγχει την προετοιμασία του πλοίου, ώστε να λαμβάνονται και να εφαρμόζονται επακριβώς τα μέτρα και οι οδηγίες προετοιμασίας δεξαμενισμού που καθορίζονται στην ως άνω περί δεξαμενισμού πλοίων Μόνιμη Διαταγή του ΓΕΝ και ιδιαίτερα εκείνα τα μέτρα και οδηγίες που αναφέρονται στην εξαγωγή των πυρομαχικών, καυσίμων και πτητικών υλών, στη διαγωγή και κλίση του σκάφους και στη τακτοποίηση των εξαρτημάτων αυτού.

Άρθρο 1154: Είσοδος-έξοδος παραμονή του πλοίου σε, δεξαμενή ή στο χώρο ανελκύσεως. Μέτρα ασφαλείας κατά την παραμονή στη δεξαμενή.

1. Η είσοδος του πλοίου στην δεξαμενή ή στον χώρο ανελκύσεως εκτελείται με την φροντίδα πλοηγού του αρμοδίου Ναυστάθμου, ανεξάρτητα αν το πλοίο εισέρχεται με τα δικά του μέσα ή με την βοήθεια ρυμουλκού. Σε περίπτωση δεξαμενισμού μακράν των Ναυστάθμων δέον να διατίθεται κατάλληλος πλοηγός από τον φορέα του δεξαμενισμού.

2. Κατά την προς την δεξαμενή μετακίνηση του πλοίου, το πλήρωμα διαιρείται στις υποδεικνυόμενες από τον πλοηγό θέσεις, ώστε να παρέχει βοήθεια στο χειρισμό των ρυμάτων και ρυμουλκίων ανάλογα με την περίπτωση.

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται από το πλοίο κατά την κίνηση εισόδου του πλοίου και την παραμονή του στην δεξαμενή και οι ειδικές απαγορεύσεις διά την μετακίνηση προσωπικού, την χρήση χώρων υγιεινής, εκροή υδάτων και εξαγωγών δικτύων, καθορίζονται στην περί Δεξαμενισμού Μόνιμη Διαταγή του ΓΕΝ. Ο Κυβερνήτης απαιτεί και ελέγχει την αυστηρή τους εφαρμογή και ιδιαίτερα των απαγορεύσεων:

α. Της χρησιμοποίησης των χώρων υγιεινής του πλοίου, αν δεν υπάρχει διάταξη αποχετεύσεως.

β. Της απορρίψεως ελαίων, πετρελαίων, απορριμμάτων στο κατάστρωμα της δεξαμενής ή του νεωλκίου. Ειδική φορτηγίδα ή χώροι πρέπει να διατίθενται από τον δεξαμενίζοντα φορέα διά την κανονική απόθεση τους.

γ. Της εκροής των υδάτων από υδρορροές ή εξαγωγές του πλοίου.

4. Ειδικά μέτρα ασφαλείας κατά την διάρκεια του δεξαμενισμού:

α. Το πλοίο, εκτός των κανονικών ανδρών υπηρεσίας και σκοπών ασφαλείας ορίζει φυλακήν ενάπλου σκοπού στο δάπεδο της δεξαμενής ή του

χώρου ανελεύσεως. Εάν ο δεξαμενισμός γίνεται εκτός της περιοχής Ναυστάθμου, ο Κυβερνήτης κατά την κρίση του αυξάνει τους σκοπούς.

β. Σε περίπτωση που στην ίδια δεξαμενή ή χώρο ανελεύσεως ευρίσκονται περισσότερα από ένα πλοία ο αρχαιότερος Κυβερνήτης συντονίζει την υπηρεσία των σκοπών.

γ. Με την μέριμνα του Διευθυντού Επιστασίας Ηλ του πλοίου, προ της τροφοδοτήσεως του πλοίου με ισχύ από την δεξαμενή ή την ξηρά γίνεται η επαρκής γείωση αυτού σύμφωνα με τις υπάρχουσες διατάξεις.

δ. Μετά την ανέλκυση του πλοίου, με την μέριμνα του Διευθυντού Επιστασίας Ελέγχου Βλαβών γίνεται σύνδεση του δικτύου του πλοίου με το δίκτυο πυρκαϊάς της δεξαμενής ή της ξηράς.

ε. Στις διαβάθρες του πλοίου τοποθετούνται προστατευτικά δίκτυα διά την ασφάλεια του διακινουμένου προσωπικού.

στ. Στην έκτακτη περίπτωση που το πλοίο δεξαμενίζεται με πυρομαχικά, η οποία δύναται να πραγματοποιηθεί μόνο όπως ειδικώς προβλέπεται από την ισχύουσα Μόνιμη Διαταγή του ΓΕΝ περί Δεξαμενισμού, απαιτείται ιδιαίτερα να εξασφαλισθεί η λειτουργία του συστήματος ραντίσεως και κατακλύσεως των πυριταποθηκών και να ληφθούν όλα τα έκτακτα μέτρα ασφαλείας που προβλέπονται από τις Διαταγές και τους ισχύοντες Κανονισμούς.

ζ. Είναι απαραίτητο όπως το προσωπικό του πλοίου έχει διαιρεθεί διά τον εξοπλισμό των λήψεων πυρκαϊάς της δεξαμενής. Ο Κυβερνήτης απαιτεί όπως εκτελείται καθημερινώς γυμνάσιο προς δοκιμήν. Εάν στην δεξαμενή ή στο χώρο του νεωλκείου υπάρχουν και άλλα πλοία, ο αρχαιότερος Κυβερνήτης ρυθμίζει τις διαιρέσεις πυρκαϊάς, χρησιμοποιών προσωπικό από όλα τα πλοία.

η. Σε περίπτωση πυρκαϊάς στο πλοίο ή στη δεξαμενή το προσωπικό του πλοίου καταβάλλει την κυρία προσπάθεια κατασβέσεως με όλα τα μέσα που υπάρχουν στο πλοίο και στη δεξαμενή.

5. Τα μέτρα και οι έλεγχοι που αναλαμβάνονται από το πλοίο διά την προετοιμασία του προς έξοδο και την έξοδο από την δεξαμενή ή το νεώλκειο, καθορίζονται λεπτομερώς στην ως άνω αναφερόμενη Μόνιμη Διαταγή του ΓΕΝ περι δεξαμενισμού των πλοίων.

6. Αναφορά εργασιών δεξαμενισμού: Κατά τον δεξαμενισμό συντάσσεται αρμοδίως από τον Ναύσταθμο, με κάθε δυνατή λεπτομέρεια, αναφορά η οποία περιλαμβάνει ολόκληρο το ιστορικό του δεξαμενισμού, των εργασιών που εκτελέστηκαν και των μετρήσεων που έγιναν. Μετά τον αποδεξαμενισμό, η αναφορά αυτή υποβάλλεται προς το ΓΕΝ μέσω του Αρχηγού ή Ανεξαρτήτου Διοικητού στον οποίο υπάγεται το πλοίο και αντίγραφο της διαβιβάζεται στο πλοίο. Υπόδειγμα αυτής δίδεται στην ως άνω Μόνιμη Διαταγή του ΓΕΝ περί δεξαμενισμού των πλοίων. Εφόσον το πλοίο δεξαμενίζεται σε άλλο

εκτός του Π.Ν. φορέα, η ανωτέρω αναφορά, συμπληρουμένη από τον δεξαμενίζοντα φορέα, υποβάλλεται από το πλοίο.

Άρθρο 1155: Μαγνητικός έλεγχος - Ρύθμιση πυξίδων

Μέτρηση ακουστικής Υπογραφής - Με- τρήσεις ακρίβειας εντοπιστικών συ- σκευών

1. Μαγνητικός έλεγχος.

α. Τα Πολεμικά Πλοία επιφανείας και τα Υποβρύχια τα εφοδιασμένα με αντιμαγνητικά ελίγματα πρέπει να εκτελούν έλεγχο της μαγνητικής τους καταστάσεως, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο οικείο Σύστημα Προγραμματισμένης Συντηρήσεως. Η περιοδικότης του ελέγχου των ως άνω πλοίων, όπως και εκείνων που δεν διαθέτουν αντιμαγνητικά ελίγματα, καθορίζεται σε σχετική Μόνιμη Διαταγή του ΓΕΝ.

β. Έκτακτος μαγνητικός έλεγχος πρέπει να γίνεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

(1) Όταν προβλέπεται πλους σε περιοχές όπου υφίσταται απειλή από σχετικά υπό την θάλασσα όπλα μαγνητικής επιδράσεως.

(2) Μετά από κάθε σοβαράς εκτάσεως επισκευή ή μετασκευή.

(3) Μετά από σύγκρουση ή έκρηξη πλησίον του πλοίου.

(4) Μετά από δεξαμενισμό διάρκειας μεγαλύτερης του 15ημέρου.

γ. Εφόσον ο μαγνητικός έλεγχος δείξει αποκλίσεις που απαιτούν απομαγνήτιση του πλοίου ακολουθούν σχετικές προτάσεις και ενέργειες με την μέριμνα της Διοικήσεως Διοικητικής Μεριμνης Ναυτικού.

δ. Ειδικές οδηγίες παρέχονται από την ως άνω Μόνιμη Διαταγή του ΓΕΝ διά τον μαγνητικό έλεγχο των Ναρκαλιευτικών όλων των τύπων.

2. Ρύθμιση - αντιστάθμιση μαγνητικών πυξίδων.

α. Ρύθμιση και αντιστάθμιση μαγνητικών πυξίδων στα Πολεμικά Πλοία επιφανείας και Υποβρύχια πρέπει να γίνεται:

(1) Μετά τον έλεγχο μαγνητικής καταστάσεως της ανωτέρω παραγράφου 1, αφού διαπιστωθεί το αναγκαίο της εκτελέσεώς της.

(2) Όταν, μετά από παρατηρήσεις του Αξιωματικού Ναυτιλίας, η παρεκτροπή εμφανίζεται διαφορετική από την αναγραφόμενη στο σχετικό πινακίδιο της μαγνητικής πυξίδος.

(3) Μετά παραμονή του πλοίου ελλιμενισμένου στην ίδια θέση και με

την ίδια αναπρόωση δια μεγάλο χρονικό διάστημα.

β. Διά πλοία διαθέτοντα αντιμαγνητικά ελίγματα η ρύθμιση και αντιστάθμιση των μαγνητικών πυξίδων γίνεται σε αμότερες τις θέσεις αυτών, "εντός" και "εκτός".

3. Μέτρηση ακουστικής υπογραφής Υποβρυχίων και πλοίων Ναρκοπολέμου.

α. Η μέτρηση της ακουστικής υπογραφής των Υποβρυχίων και πλοίων ναρκοπολέμου πρέπει να γίνεται κάθε χρόνο.

β. Η ως άνω σχετική Μόνιμη Διαταγή του ΓΕΝ καθορίζει τις λεπτομέρειες εκτελέσεως των μετρήσεων και της αναλύσεως αυτών.

4. Μετρήσεις ακριβείας εντοπιστικών συσκευών.

α. Όλα τα Πολεμικά Πλοία, κατόπιν προγραμματισμού των οικείων μεγάλων Διοικήσεων ή ανεξαρτήτων Διοικήσεων που γίνεται με την συνεργασία και έγκριση της Διοικήσεως Διοικητικής Μερίμνης, εκτελούν περιοδικές μετρήσεις ακριβείας και διορθώσεις των εντοπιστικών τους συστημάτων και συσκευών στο λειτουργούν από τον Ναύσταθμο Κρήτης πεδίο μετρήσεων ακριβείας (ΦΟΡΑΨΣ), σύμφωνα με τις οδηγίες και τεχνικές διαδικασίες του πεδίου.

β. Λεπτομέρειες των μετρήσεων και της αναλύσεως αυτών παρέχονται σε Βασική Διαταγή του Αρχηγείου Στόλου και στα βοηθήματα που χορηγούνται από το εν λόγω πεδίο.

5. Επί όλων των καθοριζόμενων στις ανωτέρω παραγράφους αυτού του άρθρου, ο Κυβερνήτης:

α. Παρακολουθεί την περιοδικότητα εκτελέσεως των ελέγχων/ μετρήσεων, και κατά την κρίση του, αιτεί τον έγκαιρο προγραμματισμό του πλοίου διά την εκτέλεσή τους.

β. Οργανώνει τις αρμόδιες Διευθύνσεις του Πλοίου και απαιτεί την επιμελή εκτέλεση των ελέγχων/μετρήσεων, την επιμελή τήρηση των στοιχείων ως και την ορθή εκμετάλλευση των παρατηρήσεων και αναλύσεων αυτών, επ' ωφελεία της αξιοπιστίας και αποτελεσματικότητας των αντιστοίχων συστημάτων του πλοίου.

Άρθρο : 1156. Μέτρα διά την προστασία του περιβάλλοντος.

1. Ιδιαίτερη ευαισθησία απαιτείται από τα πλοία του Π.Ν. διά την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

2. Μόνιμη Διαταγή του GEN, λαμβάνουσα υπόψη τις διεθνείς συμβάσεις, τους διεθνείς κανονισμούς και τους ισχύοντες ελληνικούς νόμους, καθορίζει τις διατάξεις και παρέχει οδηγίες στα Πολεμικά Πλοία και Ν.Υπηρεσίες διά την προστασία του περιβάλλοντος από τις διάφορες μορφές ρυπάνσεως. Ιδιαίτερα καθορίζει τις διατάξεις και τα μέτρα προλήψεως της ρυπάνσεως της θαλάσσης από τα Πολεμικά Πλοία, ως και τον τρόπο συμβολής των ναυτικών και αεροναυτικών δυνάμεων του Π.Ν. στην αναφορά και καταστολή της θαλασσίας ρυπάνσεως στον Ελληνικό θαλάσσιο χώρο.

3. Ο Κυβερνήτης ευθύνεται διά την αυστηρή τήρηση των καθοριζομένων στην σχετική ως άνω Μόνιμη Διαταγή GEN οδηγιών, οι οποίες κωδικοποιούν τα αναγκαία μέτρα και απαγορεύσεις των εκάστοτε ισχυόντων Διεθνών Συμβάσεων, Κανονισμών και Ελληνικών νόμων περί προλήψεως της ρυπάνσεως της θαλάσσης από τα Πλοία. Ιδιαίτερα σημεία στα οποία ο Κυβερνήτης ασκεί τον έλεγχο του διά τα θέματα αυτά είναι:

α. Η εξασφάλιση της αυστηρής απαγορεύσεως απορρίψεως στην θάλασσα πετρελαίου ή πετρελαιοειδούς μείγματος. Το πετρελαιοειδές μείγμα εκφράζεται σε ποσοστό μερών πετρελαίου σε ένα εκατομμύριο μέρη ύδατος και η ως άνω σχετική Μόνιμη Διαταγή GEN καθορίζει το μέγεθος του ποσοστού άνω του οποίου πετρελαιοειδές μείγμα απαγορεύεται να απορριφθεί στην θάλασσα.

β. Η σύμφωνα με την ως άνω υποπαράγραφο 3α εξασφάλιση του ότι κατά την αναπόφευκτη εξάντληση κυτών από Πλοία παλαιάς τεχνολογίας εν πλω σε περιοχές μακράν ακτών, το πετρελαιοειδές μείγμα δεν υπερβαίνει το οριζόμενο από την ως άνω ΜΔ/GEN, αλλά τούτο παραμένει στο Πλοίο προς παράδοση στις ευκολίες υποδοχής καταλοίπων (φορτηγίδες ή σταθμό καταλοίπων) του λιμένος. Ο Κυβερνήτης επ'αυτού λαμβάνει υπόψη ότι όχι μόνο ο Ελληνικός θαλάσσιος χώρος αλλά και η Μεσόγειος ολόκληρη έχει χαρακτηριστεί από τις Διεθνείς Συμβάσεις ως ειδική θάλασσα όπου ισχύουν αυστηρότατες απαγορεύσεις. Ενδεικτικώς αναφέρεται ότι η ισχύουσα Σύμβαση ΜΑΜΡΟΙ 1973/78 απαγορεύει απόρριψη οιοδήποτε πετρελαιοειδούς μείγματος στην Μεσόγειο.

Κατ'εξαιρέση επιτρέπει μόνο στα Πλοία κάτω των 400 Κόρων Ολικής Χωρητικότητας την εξ ανάγκης απόρριψη μείγματος μη υπερβαίνοντος τα 100 μέρη στο εκατομμύριο υπό ειδικές μόνο συνθήκες (εν πορεία και σε απόσταση μεγαλύτερη των 12 Ναυτικών Μιλίων από τις ακτές).

γ. Η εξασφάλιση της αυστηράς απαγορεύσεως απορρίψεως απορριμάτων στη θάλασσα. Απορρίπτονται μόνο τα διασπώμενα από το περιβάλλον (υπολείμματα τροφών, χαρτί κ.λ.π.) με την τοποθέτησή τους σε σάκκους με έρμα ώστε να βυθίζονται και σε απόσταση μεγαλύτερη των 10 Ν.Μ. από την πλησιέστερη ακτή.

δ. Η προσπάθεια περιορισμού λειτουργίας του ιματιοπλυντηρίου κατά την παραμονή του πλοίου σε λιμένες ή αγκυροβόλια εγγύς παραλίων όπου ευρίσκονται λουόμενοι.

ε. Η χρησιμοποίηση και πλήρης λειτουργία όλων των διατιθεμένων από τα πλοία νέας τεχνολογίας μέσων και συσκευών αποφυγής ρυπάνσεως (διαχωριστήρων πετρελαίου, δεξαμενών καταλοίπων, δεξαμενών αποχετεύσεων).

στ. Η εξασφάλιση λήψεως των μέτρων ασφαλείας εναντίον διαφυγής πετρελαίου κατά τις πετρελεύσεις εν όρμω και εν πλω σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην ως άνω Μόνιμη Διαταγή του ΓΕΝ.

ζ. Η προετοιμασία και εγρήγορση του πλοίου και των επ' αυτού αεροναυτικών μονάδων διά την συμβολή στην αναφορά και καταστολή ρυπάνσεως στον Ελληνικό θαλάσσιο χώρο.

η. Η μέσα στα πλαίσια της αρμοδιότητας του Κυβερνήτου μέριμνα διά την εν συνεργασία με τις Αρχές του μονίμου αγκυροβολίου διατήρηση του περιβάλλοντος το πλοίο χερσαίου και θαλασσίου χώρου, καθαρού και ευπρεπούς.

Άρθρο : 1157. Πλοία σε ενέργεια συντηρήσεως.

1. Ο Κυβερνήτης πλοίου που τίθεται σε κατάσταση ενεργείας -συντηρήσεως έχει τις ίδιες υποχρεώσεις και την ίδια δικαιοδοσία με τον Κυβερνήτη πλοίου ευρισκομένου σε ενέργεια.

2. Με διαταγή του ΓΕΝ δύναται να ορισθεί κοινός Κυβερνήτης και κοινό πλήρωμα διά περισσότερα από ένα πλοία σε ενέργεια συντηρήσεως. Το πλοίο ή ομάς πλοίων συντηρήσεως υπάγεται διοικητικώς στον Διοικητή της ομάδος πλοίων εν ενεργεία του αυτού τύπου.

3. Κυρία φροντίδα του Κυβερνήτου πλοίου ή πλοίων σε κατάσταση ενεργείας-συντηρήσεως είναι η δημιουργία και διατήρηση πυρήνος καλά καταρτισμένου προσωπικού, και η ασφάλεια, συντήρηση και λειτουργία δι' αυτού των συστημάτων του πλοίου ή των πλοίων, ώστε να είναι δυνατή η απόδοση του πλοίου ή πλοίων σε πλήρη επιχειρησιακή ετοιμότητα το συντομότερο δυνατό μετά την συμπλήρωση της οργανικής τους δυνάμεως.

Άρθρο : 1158. Πλοία σε παροπλισμό.

1. Η απόφαση διά τον παροπλισμό πλοίου λαμβάνεται από το Ανώτατο Ναυτικό Συμβούλιο και επικυρώνεται από τον Υπουργό Εθνικής Αμύνης.

2. Τα τιθέμενα σε παροπλισμό πλοία παραδίδονται στον οριζόμενο από την διαταγή ΓΕΝ Ναύσταθμο. Μόνιμη Διαταγή του ΓΕΝ ρυθμίζει τις λεπτομέρειες της διαδικασίας αυτής και καθορίζει το προς παράδοση υλικό και αρχεία-- εκδόσεις στις αρμόδιες υπηρεσίες του Π.Ν.

3. Με την μέριμνα της αρμοδίας Διευθύνσεως του Ναυστάθμου που παραλαμβάνει το παροπλιζόμενο πλοίο και σύμφωνα με την σχετική ως άνω Μόνιμη Διαταγή του ΓΕΝ, αφαιρούνται και παραδίδονται στο Ναυτικό Μουσείο διά κατάλληλη αξιοποίηση τους:

α. Οι πίνακες διατελεσάντων Κυβερνητών, Υπάρχων, Διευθυντών μηχανών.

β. Οι επίσημοι θυρεοί του πλοίου.

γ. Οι πινακίδες του ονόματος του πλοίου.

δ. Το οιακοστρόφιο (όπως προϋποθέτει η ΜΔ/ΓΕΝ).

ε. Η καμπάνα (όπως προϋποθέτει η ΜΔ/ΓΕΝ).

στ. Τα τυχόν υπάρχοντα έργα τέχνης.

4. Διά τα παροπλιζόμενα πλοία δεν προβλέπεται Κυβερνήτης.